

PARANCHI

Indice

| | |
|--|------------|
| FAS SPA. FUNI DI ACCIAIO E ATTREZZATURE PER IL SOLLEVAMENTO | 3 |
| PARANCHI ELETTRICI A CATENA SERIE KF Portate da 125 kg a 2 t | 5 |
| CARATTERISTICHE | 6 |
| KF/1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE | 8 |
| KF/2S CON CARRELLO A SPINTA | 10 |
| KF/2 CON CARRELLO MECCANICO | 12 |
| KF/3 CON CARRELLO ELETTRICO | 14 |
| PARANCO RIBASSATO KFR/2S - KFR/2 - KFR/3 | 16 |
| COMANDO A CILINDRO | 18 |
| DIMENSIONI GANCI E CATENE | 19 |
| PARANCHI ELETTRICI A CATENA KRR Portate da 125 kg a 20 t | 21 |
| CARATTERISTICHE | 22 |
| KRR/1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE - 1 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO | 32 |
| KRRD/1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE - 2 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO | 34 |
| KRR/3 CON CARRELLO ELETTRICO - 1 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO / 1 VELOCITÀ CARRELLO | 36 |
| KRRD/3 CON CARRELLO ELETTRICO - 2 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO / 1 VELOCITÀ CARRELLO | 38 |
| KRRD/3A CON CARRELLO ELETTRICO - 2 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO / 2 VELOCITÀ CARRELLO | 40 |
| KRR/2S CON CARRELLO A SPINTA - 1 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO | 42 |
| KRRD/2S CON CARRELLO A SPINTA - 2 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO | 44 |
| KRR/2 CON CARRELLO MECCANICO - 1 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO | 46 |
| KRRD/2 CON CARRELLO MECCANICO - 2 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO | 48 |
| KRR/1G PORTATA DA 7,5 A 20 T - CON GANCIO DI SOSPENSIONE | 50 |
| KRR/3 PORTATA DA 7,5 A 20 T - CON CARRELLO ELETTRICO | 52 |
| KRR/2 PORTATA DA 7,5 A 20 T - CON CARRELLO MECCANICO | 54 |
| SHER INGOMBRO ULTRARIDOTTO | 56 |
| TWER SOLLEVAMENTO SINCRONIZZATO | 58 |
| KRRC COMANDO A CILINDRO - UNA/DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO | 60 |
| OPTIONAL | 62 |
| DIMENSIONE GANCI | 63 |
| PARANCHI ELETTRICI MONOFASE SERIE ED Portate da 60 a 480 kg | 65 |
| SERIE ED | 66 |
| PARANCHI MANUALI A CATENA Portate da 500 kg a 100 t | 69 |
| SERIE KM | 70 |
| SERIE K CARATTERISTICHE | 72 |
| SERIE K TIPO 1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE | 74 |
| SERIE K TIPO 2S CON CARRELLO A SPINTA - TIPO 2 CON CARRELLO MECCANICO | 76 |
| SERIE KH AD INGOMBRO RIDOTTO | 78 |
| CARRELLI DI TRASLAZIONE KITO | 80 |
| ESECUZIONI SPECIALI E ACCESSORI | 81 |
| SERIE KL | 82 |
| SERIE LX | 84 |
| KITO CLIP | 85 |
| SERIE CX | 86 |
| PARANCHI PNEUMATICI A CATENA Portate da 125 kg a 100 t | 89 |
| SERIE MINI CARATTERISTICHE | 90 |
| MINI TIPO 1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE | 92 |
| MINI TIPO 2S CON CARRELLO A SPINTA - TIPO 2 CON CARRELLO MECCANICO | 94 |
| SERIE PROFI TI CARATTERISTICHE | 96 |
| PROFI TI TIPO 1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE | 98 |
| PROFI TI TIPO 2 CON CARRELLO MECCANICO | 100 |
| PROFI TI TIPO 2S CON CARRELLO A SPINTA | 102 |
| PROFI TI TIPO 3 CON CARRELLO PNEUMATICO | 104 |
| SERIE EH PER GRANDI PORTATE | 106 |
| SISTEMI DI COMANDO | 108 |
| GRU PNEUMATICHE E CARRIPONTE | 109 |
| SERIE LH AD INGOMBRO RIDOTTO | 110 |
| SERIE UH AD INGOMBRO ULTRARIDOTTO | 112 |
| SERIE BBH | 114 |
| VERSIONE ANTISCINTILLA | 116 |
| VERSIONI SPECIALI | 117 |
| SERVIZIO SICUREZZA | 119 |
| UNA GAMMA COMPLETA DI PRODOTTI | 120 |

**PARANCHI ELETTRICI
A CATENA
SERIE KF**
Portate da 125 kg a 2 t



Il paranco Kito Serie KF è presente sul mercato italiano da oltre 25 anni con più di 50.000 unità installate.

Di robusta concezione, il paranco KF è affidabile, sicuro ed anche economico. Fatto per durare nel tempo, rispetta la tradizionale qualità Kito.

- Corpo in speciale lega di alluminio.

- Motore autofrenante di tipo a flusso magnetico deviato.

- Freno esclusivo brevettato con nucleo mobile attratto dal rotore cilindrico: di massima sicurezza, non richiede alcuna regolazione.

- Frizione resistente all'usura: non richiede mai alcuna regolazione:

- Protezione IP 54.

- Catena Kito in lega di acciaio speciale resistente alla corrosione.

- Cambiatensione rapido 230/400 V - 50Hz: è sufficiente invertire i morsetti di alimentazione.



Freno motore del tipo con rotore cilindrico ad attrazione

Freno esclusivo brevettato con nucleo mobile attratto dal rotore cilindrico. È di massima sicurezza e non richiede mai alcuna regolazione.

Motore autofrenante

Motore totalmente stagno di tipo brevettato a flusso magnetico deviato.

Frizione resistente all'usura

La frizione KITO è particolarmente resistente all'usura, ed essendo già tarata non richiede mai alcuna regolazione. La frizione ha ulteriore funzione di limitatore di carico in accordo alla Direttiva Macchine.

Catena speciale (Brevettata)

Catena in lega di acciaio speciale trattato con rivestimento di Nickel, con elevata ed uniforme resistenza alla rottura, in accordo alle norme ISO e DIN, ideale in casi di impiego in presenza di agenti atmosferici nocivi, vapori corrosivi, acqua marina, pioggia o altro.

Grado di protezione

I paranchi della Serie KF sono realizzati, in esecuzione standard, con grado di protezione IP54. Su richiesta, è possibile avere il grado di protezione IP55.

Gancio di sicurezza rotante

Gancio di sicurezza forgiato in particolare acciaio trattato, che in caso di eccessivo sovraccarico non si frattura ma si apre lentamente. Rotazione del gancio assicurata da un opportuno cuscinetto reggispinta. Dispositivo di sicurezza antisgancio.

Corpo paranco in alluminio

Il corpo in speciale lega di alluminio, oltre a rendere il paranco particolarmente leggero, lo rende compatto e di facile manipolazione e garantisce la rapida dissipazione del calore. Completamente stagno, costruzione robusta, particolarmente adatto per ambienti umidi e polverosi.

Cambiatensione rapido

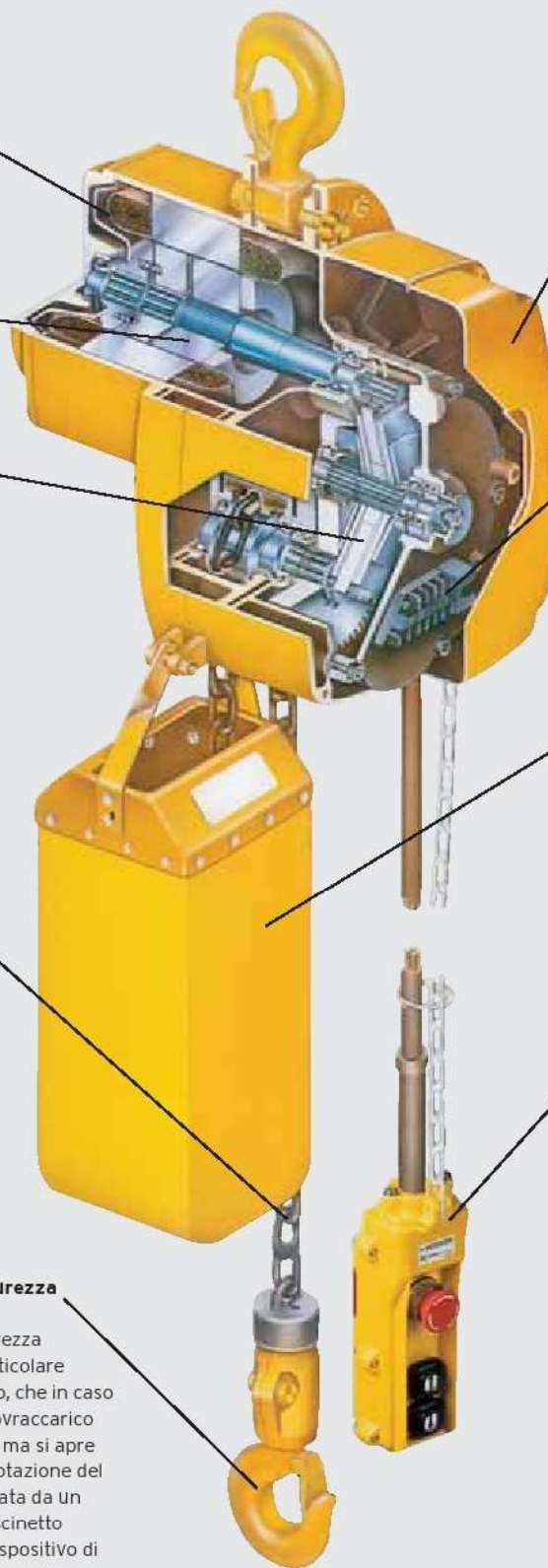
I paranchi sono normalmente previsti per tensioni 230/400 V - 50 Hz; su richiesta possono essere forniti paranchi idonei ad altri voltaggi. Per cambiare da una tensione all'altra è sufficiente invertire i morsetti di alimentazione.

Sacco raccoglicatena

È costruito in speciale tessuto antiusura rinforzato, di grande praticità e durata ed è adatto per qualsiasi corsa gancio. Per particolari impieghi e su richiesta, sono disponibili raccoglicatena speciali in lamiera di acciaio.

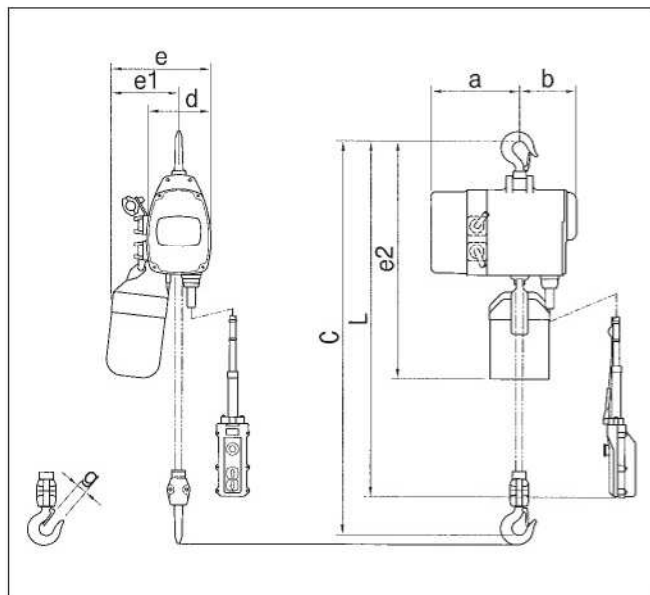
Pulsantiera stagna ad alto isolamento. Con pulsante di emergenza

È costruita in materiale isolante antiurto, con blocco meccanico sui pulsanti e tasto di emergenza. Disponibile nelle versioni a comando diretto o in bassa tensione 48 V. Tutte le pulsantiere sono in esecuzione stagna, grado di protezione IP65.



**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KF**

TIPO KF/1G
con gancio di sospensione



DATI TECNICI

| | Portata | Tipo | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsantiera STD L (m) | Velocità sollevamento (m/min.) | Potenza motore sollevamento (kW) | R.I. (%) | Tiri catena (N°) | Carico di prova (kg) | Peso netto (kg) |
|----------------|---------|--------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------|-----------------|
| 1 vel. sollev. | 125 | KF 12S1/1G | 3.0 | 2.0 | 10 | 0.30 | 50 | 1 | 156 | 26 |
| | 250 | KF 12S2/1G | 3.0 | 2.0 | 5.0 | 0.30 | 50 | 2 | 313 | 29 |
| | 250 | KF 25S1/1G | 3.0 | 2.0 | 8.0 | 0.45 | 50 | 1 | 313 | 28 |
| | 500 | KF 25S2/1G | 3.0 | 2.0 | 4.0 | 0.45 | 50 | 2 | 625 | 32 |
| | 500 | KF 50S1/1G | 3.0 | 2.0 | 7.0 | 0.80 | 50 | 1 | 625 | 41 |
| | 1000 | KF 50S2/1G | 3.0 | 2.0 | 3.5 | 0.80 | 50 | 2 | 1250 | 46 |
| | 1000 | KF 100S1/1G | 3.0 | 2.0 | 6.5 | 1.50 | 50 | 1 | 1250 | 56 |
| | 2000 | KF 100S2/1G | 3.0 | 2.0 | 3.3 | 1.50 | 50 | 2 | 2500 | 62 |
| 2 vel. sollev. | 125 | KF 12S1A/1G | 3.0 | 2.0 | 10/3.3 | 0.30/0.10 | 40/40 | 1 | 156 | 26 |
| | 250 | KF 12S2A/1G | 3.0 | 2.0 | 5.0/1.7 | 0.30/0.10 | 40/40 | 2 | 313 | 29 |
| | 250 | KF 25S1A/1G | 3.0 | 2.0 | 8.0/2.7 | 0.45/0.15 | 40/40 | 1 | 313 | 28 |
| | 500 | KF 25S2A/1G | 3.0 | 2.0 | 4.0/1.3 | 0.45/0.15 | 40/40 | 2 | 625 | 32 |
| | 500 | KF 50S1A/1G | 3.0 | 2.0 | 7.0/2.3 | 0.80/0.27 | 40/40 | 1 | 625 | 41 |
| | 1000 | KF 50S2A/1G | 3.0 | 2.0 | 3.5/1.2 | 0.80/0.27 | 40/40 | 2 | 1250 | 46 |
| | 1000 | KF 100S1A/1G | 3.0 | 2.0 | 6.5/2.2 | 1.50/0.50 | 40/40 | 1 | 1250 | 57 |
| | 2000 | KF 100S2A/1G | 3.0 | 2.0 | 3.3/1.1 | 1.50/0.50 | 40/40 | 2 | 2500 | 63 |

SU richiesta sono possibili corse gancio superiori. - Tutti i modelli sono disponibili con comando diretto o con comando in bassa tensione incorporato.

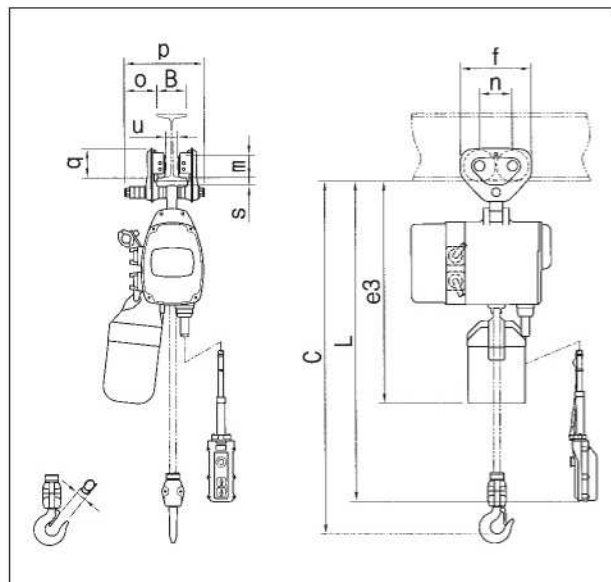
DIMENSIONI

| | Portata (kg) | Tipo | C (mm) | a (mm) | b (mm) | d (mm) | e (mm) | e1 (mm) | e2 (mm) | g (mm) |
|----------------|--------------|--------------|--------|-----------|--------|--------|-----------|-----------|------------|--------|
| 1 vel. sollev. | 125 | KF 12S1/1G | 490 | 143 (218) | 140 | 157 | 260 [270] | 182 [192] | 590 [680] | 24 |
| | 250 | KF 12S2/1G | 525 | 143 (218) | 140 | 157 | 260 [270] | 182 [192] | 590 [680] | 24 |
| | 250 | KF 25S1/1G | 510 | 147 (241) | 148 | 174 | 267 [277] | 180 [190] | 610 [700] | 24 |
| | 500 | KF 25S2/1G | 550 | 147 (241) | 148 | 174 | 267 [277] | 180 [190] | 610 [700] | 24 |
| | 500 | KF 50S1/1G | 560 | 147 (224) | 167 | 218 | 309 [384] | 200 [275] | 750 [830] | 24 |
| | 1000 | KF 50S2/1G | 635 | 147 (224) | 167 | 218 | 309 [384] | 200 [275] | 765 [845] | 31 |
| | 1000 | KF 100S1/1G | 630 | 169 (253) | 183 | 233 | 347 [412] | 230 [295] | 870 [610] | 31 |
| | 2000 | KF 100S2/1G | 800 | 169 (253) | 183 | 251 | 347 [412] | 230 [295] | 970 [1010] | 37 |
| 2 vel. sollev. | 125 | KF 12S1A/1G | 490 | 143 (218) | 140 | 157 | 260 [270] | 182 [192] | 590 [680] | 24 |
| | 250 | KF 12S2A/1G | 525 | 143 (218) | 140 | 157 | 260 [270] | 182 [192] | 590 [680] | 24 |
| | 250 | KF 25S1A/1G | 510 | 147 (241) | 148 | 174 | 267 [277] | 180 [190] | 610 [700] | 24 |
| | 500 | KF 25S2A/1G | 550 | 147 (241) | 148 | 174 | 267 [277] | 180 [190] | 610 [700] | 24 |
| | 500 | KF 50S1A/1G | 560 | 147 (224) | 167 | 218 | 309 [384] | 200 [275] | 750 [830] | 24 |
| | 1000 | KF 50S2A/1G | 635 | 147 (224) | 167 | 218 | 309 [384] | 200 [275] | 765 [845] | 31 |
| | 1000 | KF 100S1A/1G | 630 | 169 (253) | 183 | 233 | 347 [412] | 230 [295] | 870 [610] | 31 |
| | 2000 | KF 100S2A 1G | 800 | 169 (253) | 183 | 251 | 347 [412] | 230 [295] | 970 [1010] | 37 |

Le dimensioni possono essere variate dal costruttore senza preavviso. - Le dimensioni () della quota "a" sono per paranchi con comando in bassa tensione incorporata. - Le dimensioni [] della quota "e" sono con sacco raccogli catena grande.

**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KF**

TIPO KF/2S
con carrello a spinta



DATI TECNICI

| | Portata | Tipo | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsantiera STD L (m) | Velocità sollevamento (m/min.) | Potenza motore sollevamento (kW) | R.I. (%) | Larghezza Trave traslazione B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Peso netto (kg) |
|-------------------|---------|--------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| | (kg) | | | | | | | Standard (mm) | Optional (mm) | | |
| 1 vel. sollev. | 125 | KF 12S1/2S | 3.0 | 2.0 | 10 | 0.30 | 50 | 50÷102 | 103÷305 | 1100 | 31 |
| | 250 | KF 12S2/2S | 3.0 | 2.0 | 5.0 | 0.30 | 50 | 50÷102 | 103÷305 | 1100 | 34 |
| | 250 | KF 25S1/2S | 3.0 | 2.0 | 8.0 | 0.45 | 50 | 50÷102 | 103÷305 | 1100 | 33 |
| | 500 | KF 25S2/2S | 3.0 | 2.0 | 4.0 | 0.45 | 50 | 50÷102 | 103÷305 | 1100 | 37 |
| | 500 | KF 50S1/2S | 3.0 | 2.0 | 7.0 | 0.80 | 50 | 50÷102 | 103÷305 | 1100 | 46 |
| | 1000 | KF 50S2/2S | 3.0 | 2.0 | 3.5 | 0.80 | 50 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 54 |
| | 1000 | KF 100S1/2S | 3.0 | 2.0 | 6.5 | 1.50 | 50 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 66 |
| | 2000 | KF 100S2/2S | 3.0 | 2.0 | 3.3 | 1.50 | 50 | 82÷153 | 154÷305 | 1500 | 76 |
| 2 vel. sollev. | 125 | KF 12S1A/2S | 3.0 | 2.0 | 10/3.3 | 0.30/0.10 | 40/40 | 50÷102 | 103÷305 | 1100 | 31 |
| | 250 | KF 12S2A/2S | 3.0 | 2.0 | 5.0/1.7 | 0.30/0.10 | 40/40 | 50÷102 | 103÷305 | 1100 | 34 |
| | 250 | KF 25S1A/2S | 3.0 | 2.0 | 8.0/2.7 | 0.45/0.15 | 40/40 | 50÷102 | 103÷305 | 1100 | 33 |
| | 500 | KF 25S2A/2S | 3.0 | 2.0 | 4.0/1.3 | 0.45/0.15 | 40/40 | 50÷102 | 103÷305 | 1100 | 37 |
| | 500 | KF 50S1A/2S | 3.0 | 2.0 | 7.0/2.3 | 0.80/0.27 | 40/40 | 50÷102 | 103÷305 | 1100 | 46 |
| | 1000 | KF 50S2A/2S | 3.0 | 2.0 | 3.5/1.2 | 0.80/0.27 | 40/40 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 54 |
| | 1000 | KF 100S1A/2S | 3.0 | 2.0 | 6.5/2.2 | 1.50/0.50 | 40/40 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 66 |
| | 2000 | KF 100S2A/2S | 3.0 | 2.0 | 3.3/1.1 | 1.50/0.50 | 40/40 | 82÷153 | 154÷305 | 1500 | 76 |

Su richiesta carrelli per raggi di curvatura inferiori.

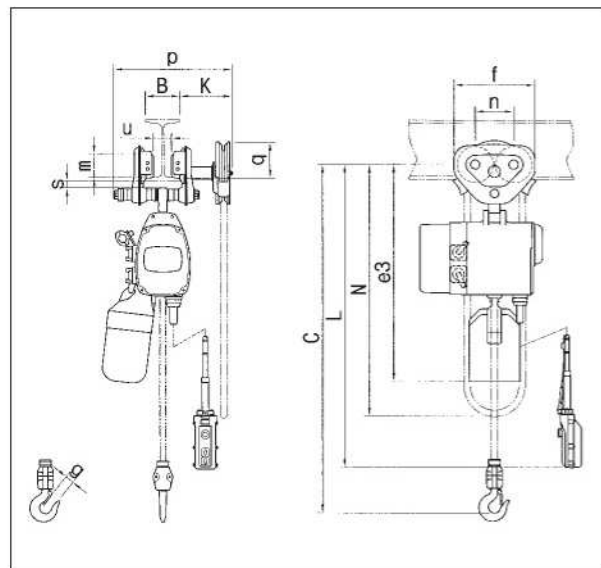
DIMENSIONI

| | Portata | Tipo | C (mm) | e3 (mm) | f (mm) | g (mm) | m (mm) | n (mm) | o (mm) | p (mm) | q (mm) | s (mm) | u (mm) |
|-------------------|---------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | (kg) | | | | | | | | | | | | |
| 1 vel. sollev. | 125 | KF 12S1/2S | 480 | 580 [670] | 182 | 24 | 60 | 84 | 46 | 204 | 76 | 19 | B-45 |
| | 250 | KF 12S2/2S | 520 | 580 [670] | 182 | 24 | 60 | 84 | 46 | 204 | 76 | 19 | B-45 |
| | 250 | KF 25S1/2S | 500 | 600 [690] | 182 | 24 | 60 | 84 | 46 | 204 | 76 | 19 | B-45 |
| | 500 | KF 25S2/2S | 540 | 600 [690] | 182 | 24 | 60 | 84 | 46 | 204 | 76 | 19 | B-45 |
| | 500 | KF 50S1/2S | 550 | 740 [820] | 182 | 34 | 60 | 84 | 46 | 204 | 76 | 19 | B-45 |
| | 1000 | KF 50S2/2S | 630 | 755 [835] | 236 | 31 | 71 | 112 | 46 | 249 | 95 | 28 | B-48 |
| | 1000 | KF 100S1/2S | 625 | 860 [900] | 236 | 31 | 71 | 112 | 56 | 249 | 95 | 28 | B-48 |
| | 2000 | KF 100S2/2S | 775 | 940 [980] | 280 | 37 | 85 | 131 | 69 | 300 | 112 | 34 | B-57 |
| 2 vel. sollev. | 125 | KF 12S1A/2S | 480 | 580 [670] | 182 | 24 | 60 | 84 | 46 | 204 | 76 | 19 | B-45 |
| | 250 | KF 12S2A/2S | 520 | 580 [670] | 182 | 24 | 60 | 84 | 46 | 204 | 76 | 19 | B-45 |
| | 250 | KF 25S1A/2S | 500 | 600 [690] | 182 | 24 | 60 | 84 | 46 | 204 | 76 | 19 | B-45 |
| | 500 | KF 25S2A/2S | 540 | 600 [690] | 182 | 24 | 60 | 84 | 46 | 204 | 76 | 19 | B-45 |
| | 500 | KF 50S1A/2S | 550 | 740 [820] | 182 | 34 | 60 | 84 | 46 | 204 | 76 | 19 | B-45 |
| | 1000 | KF 50S2A/2S | 630 | 755 [835] | 236 | 31 | 71 | 112 | 46 | 249 | 95 | 28 | B-48 |
| | 1000 | KF 100S1A/2S | 625 | 860 [900] | 236 | 31 | 71 | 112 | 56 | 249 | 95 | 28 | B-48 |
| | 2000 | KF 100S2A/2S | 775 | 940 [980] | 280 | 37 | 85 | 131 | 69 | 300 | 112 | 34 | B-57 |

Le dimensioni possono essere variate dal costruttore senza preavviso. - Le dimensioni [] della quota "e" sono con sacco raccogliatena grande.

**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KF**

**TIPO KF/2
con carrello meccanico**



DATI TECNICI

| | Portata | Tipo | Corsa gancio STD | Cavo pulsantiera STD L | Catena manovra STD N | Velocità sollevamento | Potenza motore sollevamento | R.I. | Larghezza trave traslazione B | | Raggio minimo curvatura | Peso netto |
|----------------|---------|-------------|------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|-------|-------------------------------|---------------|-------------------------|------------|
| | (kg) | | (m) | (m) | (m) | (m/min.) | (kW) | (%) | Standard (mm) | Optional (mm) | (mm) | (kg) |
| 1 vel. sollev. | 125 | KF 12S1/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 10 | 0.30 | 50 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 39 |
| | 250 | KF 12S2/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 5.0 | 0.30 | 50 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 42 |
| | 250 | KF 25S1/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 8.0 | 0.45 | 50 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 41 |
| | 500 | KF 25S2/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 4.0 | 0.45 | 50 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 45 |
| | 500 | KF 50S1/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 7.0 | 0.80 | 50 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 54 |
| | 1000 | KF 50S2/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 3.5 | 0.80 | 50 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 59 |
| | 1000 | KF 100S1/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 6.5 | 1.50 | 50 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 69 |
| | 2000 | KF 100S2/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 3.3 | 1.50 | 50 | 82÷153 | 154÷305 | 1500 | 78 |
| 2 vel. sollev. | 125 | KF 12S1A/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 10/3.3 | 0.30/0.10 | 40/40 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 39 |
| | 250 | KF 12S2A/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 5.0/1.7 | 0.30/0.10 | 40/40 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 42 |
| | 250 | KF 25S1A/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 8.0/2.7 | 0.45/0.15 | 40/40 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 41 |
| | 500 | KF 25S2A/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 4.0/1.3 | 0.45/0.15 | 40/40 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 45 |
| | 500 | KF 50S1A/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 7.0/2.3 | 0.80/0.27 | 40/40 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 54 |
| | 1000 | KF 50S2A/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 3.5/1.2 | 0.80/0.27 | 40/40 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 59 |
| | 1000 | KF 100S1A/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 6.5/2.2 | 1.50/0.50 | 40/40 | 58÷127 | 128÷305 | 1300 | 69 |
| | 2000 | KF 100S2A/2 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 3.3/1.1 | 1.50/0.50 | 40/40 | 82÷153 | 154÷305 | 1500 | 78 |

Su richiesta carrelli per raggi di curvatura inferiori.

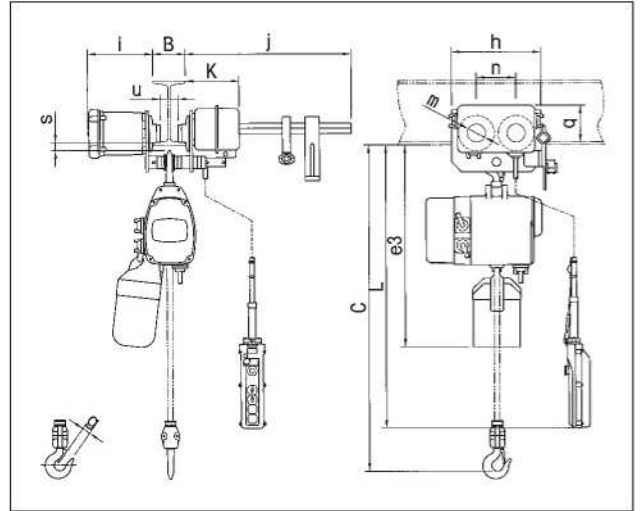
DIMENSIONI

| | Portata (kg) | Tipo | C (mm) | e3 (mm) | f (mm) | g (mm) | k (mm) | m (mm) | n (mm) | p (mm) | q (mm) | s (mm) | u (mm) |
|----------------|--------------|-------------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 vel. sollev. | 125 | KF 12S1/2 | 495 | 595 [685] | 236 | 24 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 250 | KF 12S2/2 | 535 | 595 [685] | 236 | 24 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 250 | KF 25S1/2 | 525 | 615 [705] | 236 | 24 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 500 | KF 25S2/2 | 555 | 615 [705] | 236 | 24 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 500 | KF 50S1/2 | 565 | 755 [835] | 236 | 34 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 1000 | KF 50S2/2 | 630 | 755 [835] | 236 | 31 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 1000 | KF 100S1/2 | 625 | 860 [900] | 236 | 31 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 2000 | KF 100S2/2 | 775 | 940 [980] | 280 | 37 | 154 | 85 | 131 | 385 | 112 | 34 | B-57 |
| 2 vel. sollev. | 125 | KF 12S1A/2 | 495 | 595 [685] | 236 | 24 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 250 | KF 12S2A/2 | 535 | 595 [685] | 236 | 24 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 250 | KF 25S1A/2 | 525 | 615 [705] | 236 | 24 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 500 | KF 25S2A/2 | 555 | 615 [705] | 236 | 24 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 500 | KF 50S1A/2 | 565 | 755 [835] | 236 | 34 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 1000 | KF 50S2A/2 | 630 | 755 [835] | 236 | 31 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 1000 | KF 100S1A/2 | 625 | 860 [900] | 236 | 31 | 152 | 71 | 112 | 345 | 106 | 28 | B-48 |
| | 2000 | KF 100S2A/2 | 775 | 940 [980] | 280 | 37 | 154 | 85 | 131 | 385 | 112 | 34 | B-57 |

Le dimensioni possono essere variate dal costruttore senza preavviso. - Le dimensioni [] della quota "e" sono con sacco raccoglicatena grande.

**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KF**

**TIPO KF/3
con carrello elettrico**



DATI TECNICI

| | Portata (kg) | Tipo | Corsa gancio | | Velocità sollevamento (m/min.) | Potenza motore sollevamento (kW) | R.I. (%) | Velocità traslazione (m/min.) | Potenza motore traslazione (kW) | R.I. (%) | Larghezza trave traslazione B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Peso netto (kg) |
|----------------|-----------------|-------------|--------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|--------------------|
| | | | STD (m) | Cavo pulsantiera STD L (m) | | | | | | | Standard (mm) | Optional (mm) | | |
| 1 vel. sollev. | 125 | KF 12S1/3 | 3.0 | 2.5 | 10 | 0.30 | 50 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±127 | 128±305 | 1500 | 54 |
| | 250 | KF 12S2/3 | 3.0 | 2.5 | 5.0 | 0.30 | 50 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±127 | 128±305 | 1500 | 57 |
| | 250 | KF 25S1/3 | 3.0 | 2.5 | 8.0 | 0.45 | 50 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±127 | 128±305 | 1500 | 56 |
| | 500 | KF 25S2/3 | 3.0 | 2.5 | 4.0 | 0.45 | 50 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±127 | 128±305 | 1500 | 60 |
| | 500 | KF 50S1/3 | 3.0 | 2.5 | 7.0 | 0.80 | 50 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±127 | 128±305 | 1500 | 69 |
| | 1000 | KF 50S2/3 | 3.0 | 2.5 | 3.5 | 0.80 | 50 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±153 | 154±305 | 1500 | 80 |
| | 1000 | KF 100S1/3 | 3.0 | 2.5 | 6.5 | 1.50 | 50 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±153 | 154±305 | 1500 | 90 |
| | 2000 | KF 100S2/3 | 3.0 | 2.5 | 3.3 | 1.50 | 50 | 10 o 20 | 0.15 o 0.40 | 40 | 100±178 | 179±305 | 2000 | 112 |
| 2 vel. sollev. | 125 | KF 12S1A/3 | 3.0 | 2.5 | 10/3.3 | 0.30/0.10 | 40/40 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±127 | 128±305 | 1500 | 54 |
| | 250 | KF 12S2A/3 | 3.0 | 2.5 | 5.0/1.7 | 0.30/0.10 | 40/40 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±127 | 128±305 | 1500 | 57 |
| | 250 | KF 25S1A/3 | 3.0 | 2.5 | 8.0/2.7 | 0.45/0.15 | 40/40 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±127 | 128±305 | 1500 | 56 |
| | 500 | KF 25S2A/3 | 3.0 | 2.5 | 4.0/1.3 | 0.45/0.15 | 40/40 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±127 | 128±305 | 1500 | 60 |
| | 500 | KF 50S1A/3 | 3.0 | 2.5 | 7.0/2.3 | 0.80/0.27 | 40/40 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±127 | 128±305 | 1500 | 69 |
| | 1000 | KF 50S2A/3 | 3.0 | 2.5 | 3.5/1.2 | 0.80/0.27 | 40/40 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±153 | 154±305 | 1500 | 80 |
| | 1000 | KF 100S1A/3 | 3.0 | 2.5 | 6.5/2.2 | 1.50/0.50 | 40/40 | 10 o 20 | 0.10 o 0.30 | 40 | 58±153 | 154±305 | 1500 | 91 |
| | 2000 | KF 100S2A/3 | 3.0 | 2.5 | 3.3/1.1 | 1.50/0.50 | 40/40 | 10 o 20 | 0.15 o 0.40 | 40 | 100±178 | 179±305 | 2000 | 113 |

SU richiesta carrelli per raggi di curvatura inferiori.

DIMENSIONI

| | Portata (kg) | Tipo | C (mm) | e3 (mm) | g (mm) | h (mm) | i (mm) | j (mm) | m (mm) | n (mm) | q (mm) | s (mm) | u (mm) | k (mm) |
|----------------|-----------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 vel. sollev. | 125 | KF 12S1/3 | 530 | 630 [720] | 24 | 276 | 201 | 510 | 56 | 123 | 115 | 24 | B-45 | 165 |
| | 250 | KF 12S2/3 | 565 | 630 [720] | 24 | 276 | 201 | 510 | 56 | 123 | 115 | 24 | B-45 | 165 |
| | 250 | KF 25S1/3 | 550 | 650 [740] | 24 | 276 | 201 | 510 | 56 | 123 | 115 | 24 | B-45 | 165 |
| | 500 | KF 25S2/3 | 590 | 650 [740] | 24 | 276 | 201 | 510 | 56 | 123 | 115 | 24 | B-45 | 165 |
| | 500 | KF 50S1/3 | 600 | 790 [870] | 34 | 276 | 201 | 510 | 56 | 123 | 115 | 24 | B-45 | 165 |
| | 1000 | KF 50S2/3 | 685 | 810 [890] | 31 | 306 | 203 | 510 | 63 | 136 | 111.5 | 23 | B-49 | 167.5 |
| | 1000 | KF 100S1/3 | 675 | 915 [955] | 31 | 306 | 203 | 510 | 63 | 136 | 111.5 | 23 | B-49 | 167.5 |
| | 2000 | KF 100S2/3 | 860 | 1030 [1070] | 37 | 342 | 236 | 510 | 75 | 150 | 124.5 | 31 | B-56 | 171.5 |
| 2 vel. sollev. | 125 | KF 12S1A/3 | 530 | 630 [720] | 24 | 276 | 201 | 510 | 56 | 123 | 115 | 24 | B-45 | 165 |
| | 250 | KF 12S2A/3 | 565 | 630 [720] | 24 | 276 | 201 | 510 | 56 | 123 | 115 | 24 | B-45 | 165 |
| | 250 | KF 25S1A/3 | 550 | 650 [740] | 24 | 276 | 201 | 510 | 56 | 123 | 115 | 24 | B-45 | 165 |
| | 500 | KF 25S2A/3 | 590 | 650 [740] | 24 | 276 | 201 | 510 | 56 | 123 | 115 | 24 | B-45 | 165 |
| | 500 | KF 50S1A/3 | 600 | 790 [870] | 34 | 276 | 201 | 510 | 56 | 123 | 115 | 24 | B-45 | 165 |
| | 1000 | KF 50S2A/3 | 685 | 810 [890] | 31 | 306 | 203 | 510 | 63 | 136 | 111.5 | 23 | B-49 | 167.5 |
| | 1000 | KF 100S1A/3 | 675 | 915 [955] | 31 | 306 | 203 | 510 | 63 | 136 | 111.5 | 23 | B-49 | 167.5 |
| | 2000 | KF 100S2A/3 | 860 | 1030 [1070] | 37 | 342 | 236 | 510 | 75 | 150 | 124.5 | 31 | B-56 | 171.5 |

Le dimensioni possono essere variate dal costruttore senza preavviso. - Le dimensioni [] della quota "e" sono con sacco raccoglicatena grande.

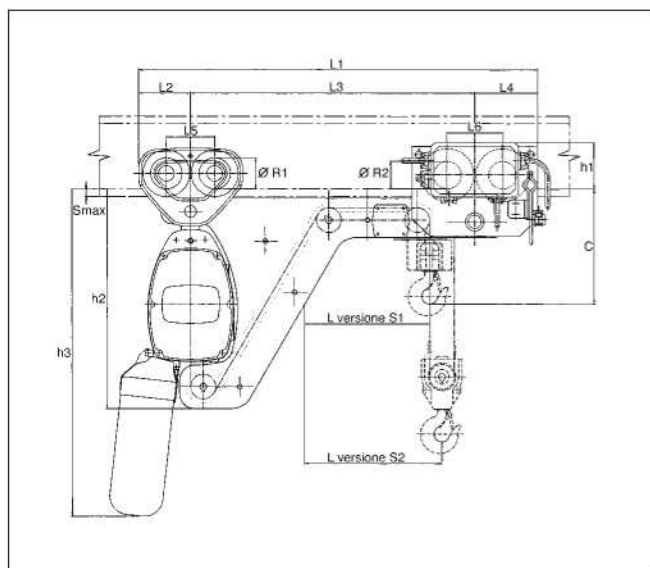
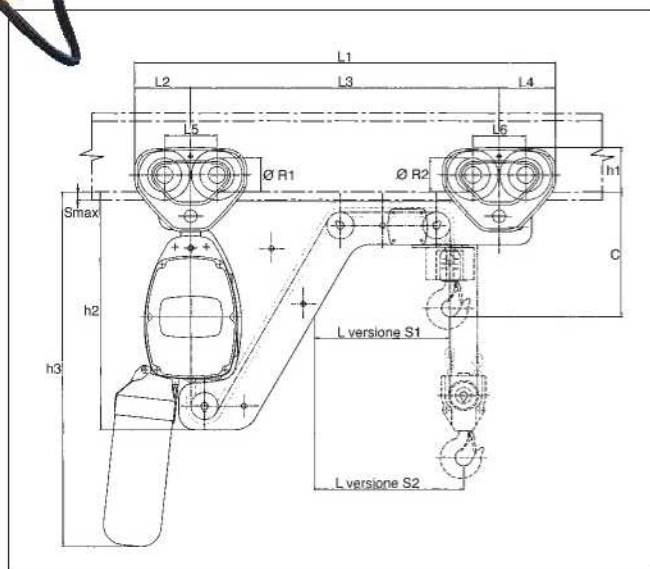
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KF**

**PARANCO RIBASSATO
TIPO KFR/2S con carrello a spinta
TIPO KFR/2 con carrello meccanico
TIPO KFR/3 con carrello elettrico**



I paranchi elettrici a catena serie KFR consentono l'utilizzo ottimale della corsa gancio. La costruzione compatta del carrello monorotaia e l'ingombro verticale ridotto rappresentano la soluzione

ideale per la movimentazione in spazi ristretti. Disponibile per portate fino a 2000 kg, nelle versioni con carrello a spinta, meccanico ed elettrico.



KFR/2S CON CARRELLO A SPINTA - KFR/2 CON CARRELLO MECCANICO

| Portata (kg) | Tipo | Tiri catena (N°) | Velocità sollevamento (m/min.) | Potenza motore sollevamento (kW) | R.I. (%) | Trave traslazione min./max. (mm) | Peso netto (kg) |
|-----------------|-----------------|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|--|-----------------------|
| 250 | KF 25S1R/2S-2 | 1 | 8 | 0,45 | 50 | (54) 60-300 | (55) 61 |
| 250 | KF 25S1AR/2S-2 | 1 | 8/2,7 | 0,45/0,15 | 40/40 | (54) 60-300 | (55) 61 |
| 500 | KF 25S2R/2S-2 | 2 | 4 | 0,45 | 50 | (54) 60-300 | (60) 66 |
| 500 | KF 25S2AR/2S-2 | 2 | 4,0/1,3 | 0,45/0,15 | 40/40 | (54) 60-300 | (60) 66 |
| 500 | KF 50S1R/2S-2 | 1 | 7 | 0,80 | 50 | 60-300 | (75) 81 |
| 500 | KF 50S1AR/2S-2 | 1 | 7/2,3 | 0,80/0,27 | 40/40 | 60-300 | (75) 81 |
| 1000 | KF 50S2R/2S-2 | 2 | 3,5 | 0,80 | 50 | 60-300 | (85) 92 |
| 1000 | KF 50S2AR/2S-2 | 2 | 3,5/1,2 | 0,80/0,27 | 40/40 | 60-300 | (85) 92 |
| 1000 | KF 100S1R/2S-2 | 1 | 6,5 | 1,50 | 50 | 90-300 | (96) 103 |
| 1000 | KF 100S1AR/2S-2 | 1 | 6,5/2,2 | 1,50/0,50 | 40/40 | 90-300 | (96) 103 |
| 2000 | KF 100S2R/2S-2 | 2 | 3,3 | 1,50 | 50 | 90-300 | (115) 122 |
| 2000 | KF 100S2AR/2S-2 | 2 | 3,3/1,1 | 1,50/0,50 | 40/40 | 90-300 | (115) 122 |

Le quote tra parentesi sono riferite alla Versione con carrello a spinta.

KFR/3 CON CARRELLO ELETTRICO

| Portata (kg) | Tipo | Tiri catena (N°) | Velocità sollevamento (m/min.) | Potenza motore sollevamento (kW) | R.I. (%) | Velocità traslazione (m/min.) | Potenza motore traslazione (kW) | R.I. (%) | Trave traslazione min./max. (mm) | Peso netto (kg) |
|-----------------|--------------|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|--|-----------------------|
| 250 | KF 25S1R/3 | 1 | 8 | 0,45 | 50 | 10 | 0,1 | 40 | 76/300 | 86 |
| 250 | KF 25S1AR/3 | 1 | 8/2,7 | 0,45/0,15 | 40/40 | 10 | 0,1 | 40 | 76/300 | 86 |
| 500 | KF 25S2R/3 | 2 | 4 | 0,45 | 50 | 10 | 0,1 | 40 | 76/300 | 90 |
| 500 | KF 25S2AR/3 | 2 | 4/1,3 | 0,45/0,15 | 40/40 | 10 | 0,1 | 40 | 76/300 | 90 |
| 500 | KF 50S1R/3 | 1 | 7 | 0,80 | 50 | 10 | 0,1 | 40 | 76/300 | 110 |
| 500 | KF 50S1AR/3 | 1 | 7/2,3 | 0,80/0,27 | 40/40 | 10 | 0,1 | 40 | 76/300 | 110 |
| 1000 | KF 50S2R/3 | 2 | 3,5 | 0,80 | 50 | 10 | 0,1 | 40 | 76/300 | 120 |
| 1000 | KF 50S2AR/3 | 2 | 3,5/1,2 | 0,80/0,27 | 40/40 | 10 | 0,1 | 40 | 76/300 | 120 |
| 1000 | KF 100S1R/3 | 1 | 6,5 | 1,50 | 50 | 10 | 0,1 | 40 | 125/300 | 145 |
| 1000 | KF 100S1AR/3 | 1 | 6,5/2,2 | 1,50/0,50 | 40/40 | 10 | 0,1 | 40 | 125/300 | 145 |
| 2000 | KF 100S2R/3 | 2 | 3,3 | 1,50 | 50 | 10 | 0,15 | 40 | 125/300 | 165 |
| 2000 | KF 100S2AR/3 | 2 | 3,30/1,1 | 1,50/0,50 | 40/40 | 10 | 0,15 | 40 | 125/300 | 165 |

KFR/2S - KFR/2 - KFR/3 - DIMENSIONI

| Portata (kg) | Tipo | Dimensioni | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|---------------|
| | | C (mm) | L (mm) | L1 (mm) | L2 (mm) | L3 (mm) | L4 (mm) | L5 (mm) | L6 (mm) | h1 (mm) | h2 (mm) | h3* (mm) | R1 (mm) | R2 (mm) | S max (mm) |
| 250 | KF25S1R/2S-2 | 255 | 300 | 840 | 110 | 620 | 110 | 84 | 84 | 76 | 450 | 600 | 60 | 60 | 14 |
| 250 | KF25S1R/3 | 255 | 300 | 890 | 110 | 620 | 160 | 84 | 123 | 115 | 450 | 600 | 60 | 56 | 14 |
| 500 | KF25S2R/2S-2 | 305 | 360 | 840 | 110 | 620 | 110 | 84 | 84 | 76 | 450 | 600 | 60 | 60 | 14 |
| 500 | KF25S2R/3 | 305 | 360 | 890 | 110 | 620 | 160 | 84 | 123 | 115 | 450 | 600 | 60 | 56 | 14 |
| 500 | KF50S1R/2S-2 | 280 | 330 | 1015 | 140 | 735 | 140 | 112 | 112 | 95 | 530 | 750 | 71 | 71 | 20 |
| 500 | KF50S1R/3 | 280 | 330 | 1060 | 140 | 735 | 185 | 112 | 136 | 112 | 530 | 750 | 71 | 63 | 20 |
| 1000 | KF50S2R/2S-2 | 340 | 400 | 1015 | 140 | 735 | 140 | 112 | 112 | 95 | 530 | 750 | 71 | 71 | 20 |
| 1000 | KF50S2R/3 | 340 | 400 | 1060 | 140 | 735 | 185 | 112 | 136 | 112 | 530 | 750 | 71 | 63 | 20 |
| 1000 | KF100S1R/2S-2 | 310 | 340 | 1090 | 160 | 770 | 160 | 131 | 131 | 112 | 600 | 890 | 85 | 85 | 20 |
| 1000 | KF100S1R/3 | 310 | 340 | 1130 | 160 | 770 | 200 | 131 | 150 | 126 | 600 | 890 | 85 | 75 | 20 |
| 2000 | KF100S2R/2S-2 | 390 | 420 | 1090 | 160 | 770 | 160 | 131 | 131 | 112 | 600 | 890 | 85 | 85 | 20 |
| 2000 | KF100S2R/3 | 390 | 420 | 1130 | 160 | 770 | 200 | 131 | 150 | 126 | 600 | 890 | 85 | 75 | 20 |

*In funzione della corsa gancio. Le dimensioni dei modelli a una e due velocità sono uguali.

Con il comando a cilindro serve solo una mano

Con il comando a cilindro KITO l'operatore esegue con una sola mano, in assoluta sicurezza, tutte le operazioni di presa, sollevamento, discesa e posizionamento del carico.

Si può operare indifferentemente con la mano destra o la sinistra in quanto il cursore di comando viene azionato muovendo verticalmente il pollice.

Disponibile nelle versioni con portate da 125 e 200 kg, è il paranco ideale ovunque siano richieste rapidità e precisione. La mano dell'operatore si trova infatti allineata con l'asse baricentrico del carico consentendo la massima precisione e facilità di posizionamento.



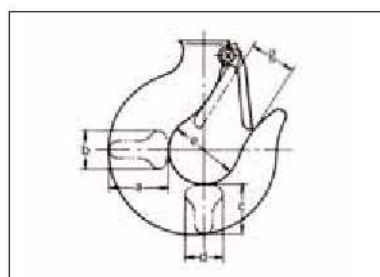
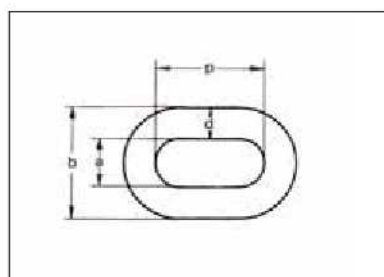
| Portata (kg) | Tipo | Corsa gancio (m) | Velocità di sollevam. (m/min.) | R.I. (%) | Minima quota "C" (mm) |
|-----------------|----------|------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 125 | KF 12S1A | 2.2 | 10/3.3 | 40/40 | 1200 |
| 200 | KF 25S1A | 2.2 | 8/2.7 | 40/40 | 1200 |

- Apparecchiatura in bassa tensione 48 V.
- Pulsante di emergenza.
- Elevato rapporto di intermittenza.
- Disponibile con carrello manuale.
- Costruito in accordo alle Direttive CEE.



DIMENSIONI STANDARD DELLA CATENA

| Portata (Kg) | Paranco (Tipo) | d Diam. (mm) | a Largh. int. (mm) | b Largh. est. (mm) | p Passo (mm) | Peso 1m corsa gancio (Kg) |
|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 125 | KF 12S1 | 5.0 | 6.3 | 18 | 15.1 | 0,55 |
| 250 | KF 12S2 | 5.0 | 6.3 | 18 | 15.1 | 1,10 |
| 250 | KF 25S1 | 5.0 | 6.3 | 18 | 15.1 | 0,55 |
| 500 | KF 25S2 | 5.0 | 6.3 | 18 | 15.1 | 1,10 |
| 500 | KF 50S1 | 6.3 | 7.9 | 22 | 19.1 | 0,85 |
| 1000 | KF 50S2 | 6.3 | 7.9 | 22 | 19.1 | 1,70 |
| 1000 | KF 100S1 | 7.1 | 8.9 | 25 | 21.2 | 1,10 |
| 2000 | KF 100S2 | 7.1 | 8.9 | 25 | 21.2 | 2,20 |



DIMENSIONI STANDARD DEL GANCIO

| Portata (kg) | Gancio (Tipo) | a (mm) | b (mm) | c (mm) | d (mm) | e (mm) | g (mm) |
|-----------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 | SP | 28.0 | 17.5 | 23.5 | 17.5 | 35.5 | 28 |
| 125 | SV | 28.0 | 17.5 | 23.5 | 17.5 | 35.5 | 24 |
| 250 | SP | 28.0 | 17.5 | 23.5 | 17.5 | 35.5 | 28 |
| 250 | SV | 28.0 | 17.5 | 23.5 | 17.5 | 35.5 | 24 |
| 500 | SP | 28.0 | 17.5 | 23.5 | 17.5 | 35.5 | 28 |
| 500 | SV | 28.0 | 17.5 | 23.5 | 17.5 | 35.5 | 24 |
| 1000 | SP SV | 36.5 | 22.5 | 31.0 | 22.5 | 42.5 | 31 |
| 2000 | SP SV | 47.5 | 29.0 | 40.0 | 29.0 | 50.0 | 37 |

SP = Gancio sospensione SV = Gancio sollevamento



PARANCHI ELETTRICI A CATENA SERIE KRR

Portate da 125 kg a 20 t



Il nuovo paranco elettrico a catena KRR è il risultato della continua evoluzione della nota serie Kito KR. Al fine di agevolare l'utilizzo e l'efficienza, ora il paranco a due velocità è equipaggiato di serie con un inverter che garantisce un movimento più dolce e riduce le oscillazioni del carico. Per garantire la sicurezza, la KITO utilizza un meccanismo di sicurezza doppio, costituito da una frizione e da un fincorsa di salita/discesa di propria concezione. La pulsantiera dal design originale ed ergonomico, la maggiore durata della catena di carico, la manutenzione ancora più agevole ed il supporto per l'ambiente consentono di ottenere una sicurezza ed un rendimento maggiori. Pertanto questi prodotti garantiscono un funzionamento stabile a lungo termine, essenziale per aumentare il rendimento della produzione. L'ulteriore miglioramento della durata, l'aumento della vita utile del prodotto e la riduzione dei costi di esercizio hanno consentito di ridurre al minimo i costi nel corso della vita del prodotto.

I paranchi elettrici a catena KITO hanno cercato il massimo livello industriale di sicurezza, di durata e di manutenzione agevole, e l'evoluzione dei paranchi elettrici a catena KITO prosegue, al fine di mantenere l'alta affidabilità di questo prodotto a livello mondiale.



CORPO COMPATTO

Peso leggero

Il corpo compatto di alluminio pressofuso presenta una rigidità eccezionale combinata con una protezione elevata dalla polvere e dall'acqua. La struttura è semplice ed

è costituita da pochi particolari. Il profilo ricercato delle maglie della catena di carico contribuisce a ridurre il peso del corpo del paranco in confronto alla serie KR precedente.



Dimensioni paranco Serie KR precedente.

DATI TECNICI DEL PARANCO KRR

| | |
|-------------------------------------|--|
| Portata nominale | 1 velocità - da 125 kg a 20 t 2 velocità - da 125 kg a 5 t |
| Alimentazione | 220-230 V 50 Hz 380-415 V 50 Hz |
| Tensione comandi | 24 V |
| Classe di servizio | 1 velocità - 60% R.I. (60 min.) 2 velocità - 40/20% R.I. (30/10 min.) |
| Classe | M4, M5 (ISO); 1 Am, 2 m (FEM); H4 (ASME) |
| Isolamento motore | classe B per 220-230-50 classe F per 380-415-50 |
| Protezione | corpo paranco - IP 55, pulsantiera - IP 65 |
| Tipi di sospensioni | gancio, carrello manuale, carrello motorizzato |
| Temperatura di funzionamento | da -20 a +40°C (da -4 a 104°F) |
| Umidità di funzionamento | umidità relativa 85% o meno |

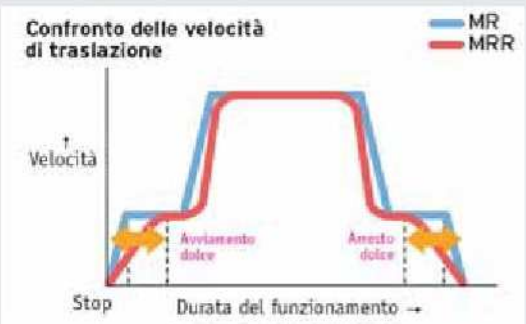
**FUNZIONAMENTO
DOLCE E ERGONOMICO**

Inverter

L'inverter a 2 velocità garantisce un movimento più dolce rispetto al motore a poli commutabili, riducendo così le oscillazioni del carico. Il rapporto tra velocità alta e bassa è impostabile su una vasta gamma. Questo consente di ottenere partenze dolci, arresti a bassa velocità ottimizzati ed una migliore precisione di posizionamento. Il rapporto di velocità standard di 6:1 è regolabile

fino a 12:1* per il sollevamento ed a 10:1* per la traslazione. L'inverter installato sul paranco KRR e sul carrello MRR è stato ottimizzato per applicazioni di sollevamento/traslazione, compreso un software esclusivo con un comando ottimale ed inoltre è munito di protezioni dagli impatti e dal calore, come riscontrato durante un lungo periodo di prove di funzionamento.

* Richiedere eventuali rapporti di velocità diversi da quelli standard al momento dell'impartizione dell'ordine.



Oltre alla velocità, sul carrello con inverter a 2 velocità si può regolare anche il tempo di accelerazione e decelerazione.

**SICUREZZA AFFIDABILE
FRIZIONE E FINECORSA
SALITA/DISCESA**

Sicurezza doppia

Mantenere la sicurezza è il compito più importante per gli apparecchi di sollevamento, ed è essenziale per un funzionamento stabile. Per garantire la sicurezza, la KITO utilizza un doppio meccanismo di sicurezza costituito da una frizione originale e da un finecorsa di salita/discesa. La frizione è un dispositivo di emergenza di protezione dai sovraccarichi che fa girare il motore al minimo quando viene sottoposto a carichi eccessivi che superano la portata

nominale. I cambiamenti nella temperatura ambiente non influiscono facilmente sulle prestazioni della frizione. In caso di carico irregolare, la frizione interviene



prevenivamente per impedire il danneggiamento del corpo del paranco o della catena di carico. Il finecorsa spegne il motore se il carico viene sollevato o abbassato troppo per impedire il danneggiamento del paranco o della catena di carico. (da non usarsi come arresto normale)



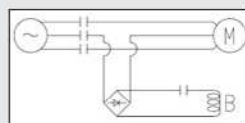
PROTEZIONE TERMICA

Per impedire il surriscaldamento a seguito di un utilizzo prolungato, il motore è provvisto di una protezione termica standard.

**FRENO
ELETTROMAGNETICO**

Collegamento a prova di errore

Collegato in serie ad un circuito del motore, il freno elettromagnetico comandato dalla corrente non si allenta se il motore non è in funzione. Questo comando combinato aumenta la sicurezza del circuito rispetto a circuiti separati per il motore ed il freno.



**PULSANTIERA
DI COMANDO**

Design originale

La pulsantiera di comando ha un design ergonomico che facilita il lavoro dell'operatore. Nella ricerca di un utilizzo agevole e di un design universale, la pulsantiera di comando originale della KITO è stata progettata e realizzata seguendo un processo di tentativi di soluzione ed eliminazione delle soluzioni insoddisfacenti ripetuto diverse volte, in particolare migliorando i prototipi e valutandoli dal punto di vista dell'utente finale, specialmente per quanto riguarda la robustezza.

La pulsantiera è stata sagomata in modo da stare comodamente in mano all'operatore. Il pulsante consente di regolare il movimento con precisione. La corsa di pressione è corta, quindi l'operatore non si stanca nemmeno dopo lunghi periodi di funzionamento.

Resistente alle collisione ed agli urti che possono verificarsi durante il lavoro, la pulsantiera di comando originale della KITO si può utilizzare in svariati ambienti garantendo un lavoro efficiente.



PULEGGIA DI CARICO

Vibrazioni ridotte

L'aumento delle impronte della puleggia di carico aiuta a ridurre le vibrazioni prodotte dalla rotazione della puleggia poligonale sul corpo del paranco e sulla catena di carico.



**MAGGIORE DURATA
INTERMITTENZA
ELEVATA**

Il paranco KRR è classificato M5(ISO)/2m(FEM) (vedere punto "Classificazioni paranchi") con un'intermittenza del 60%.

Utilizzabile nella maggior parte degli ambienti e condizioni, questo paranco con una lunga vita utile è un prodotto per servizio pesante impiegato anche per il funzionamento molto frequente o

sollevamenti lunghi. La scatola del riduttore è lubrificata a bagno d'olio. Questo ha consentito di ridurre il logorio e di migliorare il raffreddamento allo stesso tempo.



**CARTER ALETTATO
DEL MOTORE
E COPRIVENTOLA**

Un motore con ventola di raffreddamento e telaio motore alettato ed un copriventola sono stati riuniti in un monoblocco dal design specifico che garantisce un motore molto meno rumoroso ed un miglioramento della capacità di raffreddamento della ventola.



**CATENA DI CARICO
Resistenza eccezionale**

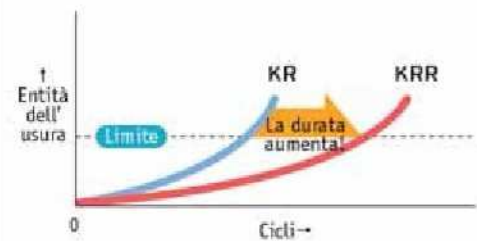
La catena di carico nichelata ad alta resistenza della KITO di classe mondiale e certificata da un Istituto tedesco usa una tecnologia unica per aumentare notevolmente la resistenza alla fatica ed all'usura. Alla KITO abbiamo eseguito continuamente delle prove sulla resistenza della catena di carico alla fatica, all'usura, alla tensione ed



all'ambiente. La KITO è orgogliosa di produrre catene di carico che hanno la resistenza, la durata e la precisione necessarie per l'utilizzo nel prodotto.

A causa di una differenza nel loro profilo, le catene non sono compatibili con quelle della serie KR precedente.

Confronto dell'usura delle catene di carico



**MANUTENZIONE
PIÙ FACILE
PERNO DI
COLLEGAMENTO E
CINGHIA DEL
COPERCHIO**

Il perno di collegamento, che prima si trovava all'interno del corpo, ora è montato all'esterno del paranco KRR. Questo consente di collegare e scollegare facilmente un gancio o una sospensione superiore.



I componenti elettrici si trovano all'interno del coperchio della centralina. Questo facilita l'ispezione e la sostituzione dei pezzi. Il coperchio è fissato da una cinghia al corpo del paranco, facilitando la manutenzione.



**CONTA ORE DI
FUNZIONAMENTO
CONTA AVVIAMENTI**

Di serie, il totale delle ore di funzionamento ed il numero di avviamenti della discesa vengono visualizzati sul display a cristalli liquidi del contaore. In questo modo l'utente può eseguire la manutenzione sulla base della frequenza d'utilizzo. Grazie allo storico dei dati del contaore, l'utente può controllare con efficienza gli intervalli di controllo e sostituzione dell'olio del riduttore, dei contattori, dei freni e delle catene di carico, consentendo l'utilizzo affidabile del paranco.



2 Velocità



1 velocità

**COMPATIBILITÀ
CON L'AMBIENTE**

Assenza di sostanze pericolose

Al fine di tutelare l'ambiente, non vengono utilizzate diverse sostanze pericolose per l'ambiente comprese 6 sostanze della Direttiva Europea RoHS.

Risparmio energetico

Inoltre la riduzione dell'assorbimento nominale di corrente rispetto al paranco KR della serie precedente consente di risparmiare energia.

Riduzione della rumorosità

L'utilizzo dell'inverter, del motore a 4 poli e del freno elettromagnetico riduce il rumore durante il funzionamento e la frenatura.

Freno elettromagnetico

Il freno elettromagnetico comandato dalla corrente genera una grande potenza frenante in grado di trattenere sicuramente il carico.

Ventola motore esterna

Il carter del motore di alluminio pressofuso con ventola esterna riduce gli aumenti di calore dovuti all'utilizzo frequente.

Guidacatena

Design unico della KITO per alimentare regolarmente la catena.

Ingranaggi

Gli ingranaggi elicoidali riducono il rumore di funzionamento.

Portacatena

Di serie, portacatena resistenti di plastica o tela.

Cablaggio diretto

Facile da montare e smontare con connettori all'interno.

Catena di carico

Catena di carico standard nichelata, prodotta con la tecnologia originale KITO per fornire una maggiore resistenza alla fatica, all'usura ed alla ruggine. La catena di carico è realizzata con una lega di acciaio unica, nata dagli studi e dall'esperienza della KITO, e viene prodotta sotto severi controlli della qualità in impianti automatizzati, dall'arrivo dei materiali al completamento della catena. La catena di carico viene prodotta con una superficie dura per aumentare la resistenza all'usura ed è ben bilanciata per quanto concerne la sua resistenza e la rigidità del suo nucleo.

Protezione termica

Sensore di surriscaldamento che toglie tensione.

Perno di collegamento

Il perno di collegamento è montato all'esterno del corpo. Questo consente di collegare e scollegare agevolmente il gancio superiore o la sospensione.

Corpo in alluminio pressofuso

Corpo robusto.

Carter

Protetto dalla polvere e dai getti d'acqua (IP55).

Contattore elettromagnetico

Blocco meccanico per prevenire commutazioni multiple contemporanee.

Contaore incorporato inverter

Registra e visualizza il numero di avviamenti di discese e le ore di funzionamento del paranco, consentendo di ottimizzare la manutenzione in funzione della frequenza di funzionamento.

Frizione

Sviluppata originariamente dalla KITO come protezione di emergenza dai sovraccarichi per far slittare la forza dal motore nel sollevamento di un oggetto ancorato.

Finecorsa di salita/discesa

Struttura semplificata - arresta il paranco alle due estremità della corsa del gancio come meccanismo di sicurezza doppio con frizione (da non usarsi regolarmente).

Cinghia del coperchio

Unisce il coperchio della centralina di comando e la scatola degli ingranaggi, facilitando la manutenzione.

Gancio

Munito di un cuscinetto e caratterizzato da un allungamento graduale, senza rottura improvvisa, in condizioni di sovraccarico. La sicurezza antigancio con dente aumenta la resistenza contro le forze laterali.

Pulsantiera di comando

Progettata di serie con arresto di emergenza, agevole da usare e di lunga durata.

**CARRELLO
MOTORIZZATO (3):**

Il carrello motorizzato MR è l'ideale per manovrare agevolmente in spazi ristretti grazie alle sue caratteristiche uniche.

Caratteristiche e vantaggi:

- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle piastre laterali che possono ruotare sul perno di sostegno.
- Rulli guida per permettere al carrello di scorrere dolcemente lungo la trave.
- Idonei a scorrere su qualsiasi trave aggiungendo o eliminando

opportuni spessori di regolazione.

- Raggio minimo di curvatura.
- Costruzione semplice della scatola degli ingranaggi.
- Maggiore bilanciamento grazie al motore più leggero.
- Ad una velocità lenta (50 Hz, 10 m/min.).
- Ad una velocità standard (50 Hz, 20 m/min.).
- A due velocità (50 Hz, 24/4 m/min. con settaggio di serie. Mediante l'inverter installato a bordo è possibile impostare qualsiasi velocità compresa tra le due).

**CARRELLO A SPINTA
(2S):**

- Progettato per operazioni manuali con carichi leggeri (da 125 kg a 5 t).

Caratteristiche e vantaggi:

- Le ruote con cuscinetti lubrificati a vita garantiscono una traslazione regolare ed agevole.
- Apposite staffe proteggono le ruote dai danneggiamenti al contatto con i respingenti di fine corsa ed impediscono la caduta del carrello dalla trave.

**CARRELLO MECCANICO
(2):**

- Progettato per il posizionamento esatto e traslazioni brevi (da 125 kg a 20 t).
- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle piastre laterali che possono ruotare sul perno di sostegno.
- Idonei a scorrere su qualsiasi trave aggiungendo o eliminando opportuni spessori di regolazione.
- Speciali dispositivi anticarrucolamento per la sicurezza.



Da 125 kg a 20 t



Da 125 kg a 3 t



Da 125 kg a 3 t



Da 5 t



Da 5 t a 20 t

VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO

| Portata (t) | 50 Hz | | | | | |
|----------------|---------------------|----------|------|----------------------|---------------|---------------|
| | 1 Velocità (m/min.) | | | 2 Velocità (m/min.)* | | |
| | Bassa | Standard | Alta | Bassa | Standard | Alta |
| 125 kg | - | - | 14,1 | - | - | da 1,4 a 16,6 |
| 250 kg | - | 9,1 | 13,4 | - | da 0,9 a 10,8 | da 1,3 a 15,7 |
| 500 kg | 3,8 | 7,3 | - | da 0,4 a 4,5 | da 0,7 a 8,5 | - |
| 1 | 3,5 | 7,1 | - | da 0,3 a 4,2 | da 0,7 a 8,2 | - |
| 1,6 | - | 4,5 | - | - | da 0,4 a 5,3 | - |
| 2 | 3,7 | 7,0 | - | da 0,4 a 4,3 | da 0,7 a 8,2 | - |
| 2,5 | - | 6,7 | - | - | da 0,6 a 6,6 | - |
| 3,2 | - | 4,4 | - | - | da 0,4 a 5,2 | - |
| 5 | - | 2,9 | - | - | da 0,3 a 3,3 | - |
| 7,5 | - | 1,9 | - | - | - | - |
| 10 | 1,4 | 2,9 | - | - | - | - |
| 15 | - | 1,9 | - | - | - | - |
| 20 | - | 1,4 | - | - | - | - |

Nota: Il rapporto di Velocità dei paranchi con inverter è settato di fabbrica dalla KITO 6:1.

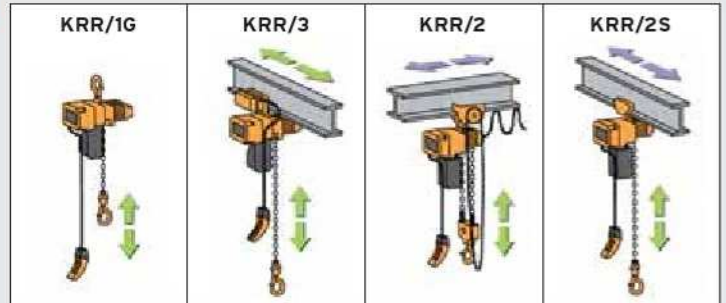
VELOCITÀ DI TRASLAZIONE

| Portata (t) | 50 Hz | | |
|----------------|---------------------|----------|----------------------|
| | 1 Velocità (m/min.) | | 2 Velocità (m/min.)* |
| | Bassa | Standard | Standard |
| da 125 kg a 5 | 10 | 20 | da 2,4 a 24 |
| da 7,5 a 20 | 10 | - | - |

Nota: Il rapporto di velocità dei carrelli con inverter è settato di fabbrica dalla KITO 6:1.



CODICE DEL PRODOTTO Tipo



KRR 10 S / 3

Portata

| Codice | Portata |
|--------|---------|
| 1 | 125 kg |
| 3 | 250 kg |
| 5 | 500 kg |
| 10 | 1 t |
| 16 | 1,6 t |
| 20 | 2 t |
| 25 | 2,5 t |
| 32 | 3,2 t |
| 50 | 5 t |
| 75 | 7,5 t |
| 100 | 10 t |
| 150 | 15 t |
| 200 | 20 t |

Velocità sollevamento

| Codice | Velocità sollevamento |
|--------|-----------------------|
| S | 1 velocità, standard |
| L | 1 velocità, bassa |
| H | 1 velocità, alta |
| SD | 2 velocità, standard |
| LD | 2 velocità, bassa |
| HD | 2 velocità, alta |

Tipo di esecuzione

| Codice | Tipo di esecuzione |
|--------|------------------------|
| 1G | Sospeso con gancio |
| 3 | Con carrello elettrico |
| 2S | Con carrello a spinta |
| 2 | Con carrello meccanico |

TIPI DI PORTACATENA



La posizione di montaggio dei portacateni differisce a seconda del tipo di prodotto o del sollevamento. È possibile che i portacateni di acciaio non garantiscano i raggi di curva standard a seconda delle loro condizioni di installazione.

POTENZA PER DURATA LIMITATA

Questo dato indica per quanto tempo si può far funzionare in continuo il paranco con il ciclo riportato sotto, nell'ipotesi di un funzionamento continuato per periodi di tempo brevi.



- 1 velocità: 60 min
- 2 velocità: 30/10 min

**RAPPORTO DI INTERMITTENZA
NUMERO MASSIMO DI
AVVIAMENTI/ORA**

Questo valore indica la percentuale di intermittenza (rapporto tra i tempi di ON/OFF del motore) ed il numero max. di avviamenti/ora (numero

di volte in cui il motore viene avviato in un'ora) per un paranco che viene fatto funzionare continuamente con il ciclo riportato sotto, nell'ipotesi di un funzionamento continuativo o di avviamenti ripetuti per un lungo periodo di tempo.



Nel caso di 1 Velocità:

$$\% \text{ R.I.} = \frac{\text{Tempo di accensione motore (t1+t3)}}{\text{1 ciclo (T)}} \times 100$$

$$T = \text{1 ciclo (t1+t2+t3+t4)} \text{ (entro 10 minuti)}$$

% R.I. e numero max. di avviamenti/ora:

- Ad 1 velocità: 60% R.I., 360 avviamenti/h;
- A 2 velocità: 40/20% R.I., 240/120 avviamenti/h.



ISO/JIS

| Condizione di carico | | Durata totale di utilizzo (h) | | | | | | |
|----------------------|---|-------------------------------|-----|-----|------|------|------|-------|
| | | 200 | 400 | 800 | 1600 | 3200 | 6300 | 12500 |
| Leggero | Meccanismo soggetto molto raramente al carico massimo e, normalmente, a carichi leggeri. | - | - | M1 | M2 | M3 | M4 | M5 |
| Medio | Meccanismo soggetto abbastanza frequentemente al carico massimo ma, normalmente, a carichi abbastanza moderati. | - | M1 | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 |
| Pesante | Meccanismo soggetto frequentemente al carico massimo e, normalmente, a carichi pesanti. | M1 | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 | - |
| Molto pesante | Meccanismo soggetto regolarmente al carico massimo. | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 | - | - |

La classificazione è riferita alla norma ISO 4301-1 e vale per i componenti meccanici, compresi gli ingranaggi ed i cuscinetti, tranne che per i particolari soggetti a logorio.

FEM Rapporto tra le denominazioni FEM e ISO

| FEM | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m |
|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| ISO | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | M 8 |

| Spettro di carico | Valore cubico medio | Classe della durata di funzionamento | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|--|--------|--------|-------|------|------|-----|-----|-----|--|
| | | V 0,06 | V 0,02 | V 0,25 | V 0,5 | V 1 | V 2 | V 3 | V 4 | V 5 | |
| | | T 0 | T 1 | T 2 | T 3 | T 4 | T 5 | T 6 | T 7 | T 8 | |
| | | Durata media funzionamento giornaliero (h) | | | | | | | | | |
| | | ≤0,12 | ≤0,25 | ≤0,5 | ≤1 | ≤2 | ≤4 | ≤8 | ≤16 | >16 | |
| 1 L1 | K ≤ 0,50 | - | - | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | |
| 2 L2 | 0,50 < K ≤ 0,63 | - | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m | |
| 3 L3 | 0,63 < K ≤ 0,80 | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m | - | |
| 4 L4 | 0,80 < K ≤ 1,00 | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m | - | - | |

I simboli dei gradi sono identici a quelli della norma FEM 9.511 (Regole per la progettazione di apparecchi di sollevamento: Classificazione dei meccanismi).

| Classe della durata di funzionamento | Durata media funzionamento giornaliero (h) | Durata calcolata funzionamento (h) |
|--------------------------------------|--|------------------------------------|
| V0,06 T0 | ≤0,12 | 200 |
| V0,12 T1 | ≤0,25 | 400 |
| V0,25 T2 | ≤0,5 | 800 |
| V0,5 T3 | ≤1 | 1,600 |
| V1 T4 | ≤2 | 3,200 |
| V2 T5 | ≤4 | 6,300 |
| V3 T6 | ≤8 | 12,500 |
| V4 T7 | ≤16 | 25,000 |
| V5 T8 | ≤16 | 50,000 |

ASME HST

| Classe di servizio del paranco | Campi tipici di applicazione | Durate nominali di funzionamento a K=0.65 | | | |
|--------------------------------|---|---|----------------------|---|--------------------|
| | | Periodi di lavoro distribuiti uniformemente | | Periodi di lavoro non frequenti | |
| | | Tempo max. ON (min/h) | N. max. avviamenti/h | Tempo max.ON da partenza a freddo (min) | N. max. avviamenti |
| H2 | Stabilimenti per la produzione, l'assistenza e la manutenzione di macchinari leggeri; carichi ed utilizzo distribuiti casualmente; movimentazione non frequente dei carichi nominali. | 7,6 (12,5%) | 75 | 15 | 100 |
| H3 | Stabilimenti per la produzione, l'assemblaggio, l'immagazzinaggio e lo stoccaggio di macchinari in genere; carichi ed utilizzo distribuiti casualmente. | 15 (25%) | 150 | 30 | 200 |
| H4 | Movimentazione di volumi elevati in magazzini di acciaio, officine meccaniche, impianti di produzione e fabbriche, fonderie; funzionamento con ciclo manuale o automatico nei trattamenti termici e nei rivestimenti; movimentazione frequente di carichi nominali o quasi. | 30 (50%) | 300 | 30 | 300 |

I simboli dei gradi sono identici a quelli della norma ASME HST-1M (Norma sulle prestazioni di paranchi elettrici a catena).

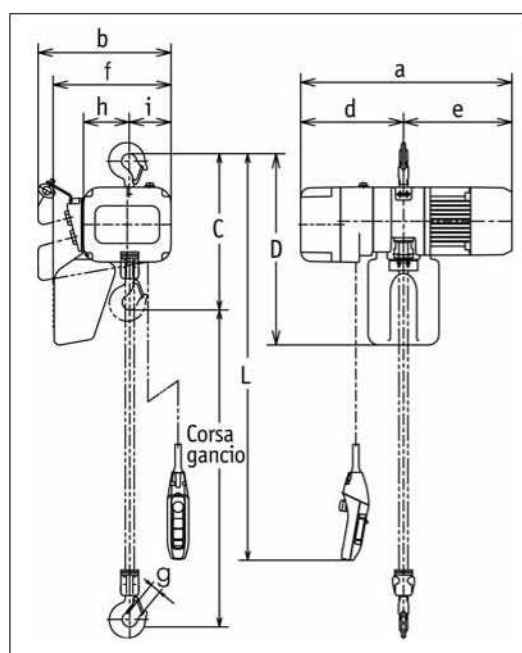
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRR/1G
UNA VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO
con gancio di sospensione**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.

- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti.
- La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Gran- dezza | Corsa gancio STD | Cavo pulsantiera STD L | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento 50 Hz (m/min.) | Catena | | Classificazione ISO/FEM/ASME | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|-----------|----------------|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------|---|------------------------------|-----|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | Diametro x Tiri (mm) (N°) | | | | | |
| 125 kg | KRR1H/1G | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 14,1 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 156 kg | 27 | 0,42 |
| 250 kg | KRR3S/1G | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 9,1 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 313 kg | 27 | 0,42 |
| 250 kg | KRR3H/1G | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 13,4 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 313 kg | 37 | 0,81 |
| 500 kg | KRR5L/1G | C | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 3,8 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 625 kg | 33 | 0,81 |
| 500 kg | KRR5S/1G | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 7,3 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 625 kg | 37 | 0,81 |
| 1 | KRR10L/1G | D | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 3,5 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,25 | 47 | 1,33 |
| 1 | KRR10S/1G | D | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 7,1 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,25 | 54 | 1,33 |
| 1,6 | KRR16S/1G | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 4,5 | 10,2 | x 1 | M5/2m/H4 | 2 | 72 | 2,3 |
| 2 | KRR20L/1G | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 3,7 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,5 | 73 | 2,3 |
| 2 | KRR20S/1G | E | 3 | 2,5 | 3,5 | 60 | 7,0 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,5 | 91 | 2,3 |
| 2,5 | KRR25S/1G | F | 3 | 2,5 | 3,5 | 60 | 5,7 | 11,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 3,13 | 104 | 2,8 |
| 3,2 | KRR32S/1G | E | 3 | 2,8 | 3,5 | 60 | 4,4 | 10,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 4 | 107 | 4,7 |
| 5 | KRR50S/1G | F | 3 | 2,8 | 3,5 | 60 | 2,9 | 11,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 6,25 | 132 | 5,6 |

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D (mm) | a (mm) | b (mm) | d (mm) | e (mm) | f (mm) | g (mm) | h (mm) | i (mm) |
|----------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg | KRR1H/1G | 350 | 430 | 478 | 321 | 219 | 259 | 260 | 27 | 99 | 93 |
| 250 kg | KRR3S/1G | 350 | 430 | 478 | 321 | 219 | 259 | 260 | 27 | 99 | 93 |
| 250 kg | KRR3H/1G | 370 | 490 | 510 | 348 | 242 | 268 | 283 | 27 | 113 | 106 |
| 500 kg | KRR5L/1G | 370 | 490 | 513 | 348 | 242 | 271 | 283 | 27 | 113 | 106 |
| 500 kg | KRR5S/1G | 370 | 490 | 510 | 348 | 242 | 268 | 283 | 27 | 113 | 106 |
| 1 | KRR10L/1G | 430 | 550 | 589 | 376 | 291 | 298 | 335 | 31 | 129 | 118 |
| 1 | KRR10S/1G | 430 | 550 | 598 | 376 | 291 | 307 | 335 | 31 | 129 | 118 |
| 1,6 | KRR16S/1G | 510 | 630 | 646 | 427 | 308 | 338 | 384,5 | 34 | 160,5 | 137,5 |
| 2 | KRR20L/1G | 575 | 630 | 646 | 427 | 308 | 338 | 384,5 | 39 | 160,5 | 137,5 |
| 2 | KRR20S/1G | 590 | 630 | 703 | 427 | 347 | 356 | 384,5 | 39 | 160,5 | 137,5 |
| 2,5 | KRR25S/1G | 625 | 840 | 736 | 445 | 337 | 399 | 437,5 | 39 | 173,5 | 142,5 |
| 3,2 | KRR32S/1G | 785 | 920 | 703 | 427 | 347 | 356 | 397 | 44 | 216 | 82 |
| 5 | KRR50S/1G | 850 | 920 | 736 | 445 | 337 | 399 | 439 | 47 | 231,5 | 84,5 |

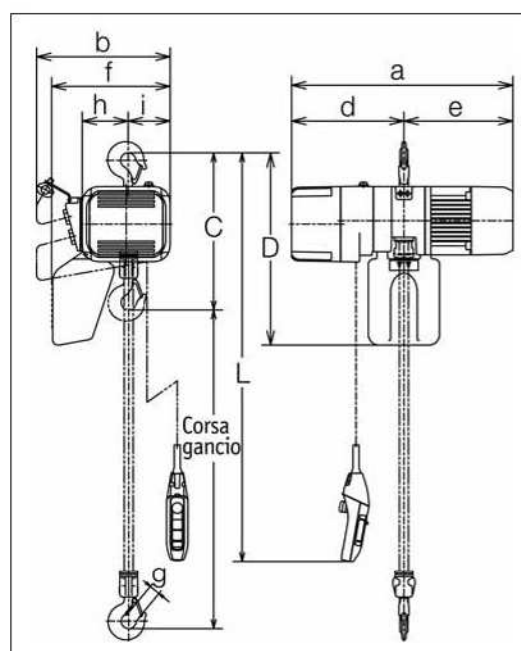
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRR/1G
DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO**
con gancio di sospensione



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V e inverter integrato, pulsantiera di comando, contatore di avviamenti-ore di funzionamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.

- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Gran- dezza gancio STD | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsan- tiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità di sollevamento (m/min.) 50 HZ | | | Catena | | Classificazione ISO/FEM/ ASME | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|------------|---------------------------------|-------------------------------|--|------------------------|---------------|--|-------|--|----------------|--------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | Pre impostate Alta | Bassa | Regolazione possibile Per entrambe | Diam.x (mm) | Tiri (N°) | | | | |
| 125 kg | KRR1HD/1G | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 40/20 | 16,6 | 2,8 | da 16,6 a 1,4 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 156 kg | 27 | 0,42 |
| 250 kg | KRR3SD/1G | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 40/20 | 10,8 | 1,8 | da 10,8 a 0,9 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 313 kg | 27 | 0,42 |
| 250 kg | KRR3HD/1G | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 40/20 | 15,7 | 2,6 | da 15,7 a 1,3 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 313 kg | 36 | 0,81 |
| 500 kg | KRR5LD/1G | C | 3 | 2,5 | 0,56 | 40/20 | 4,5 | 0,8 | da 4,5 a 0,4 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 625 kg | 32 | 0,81 |
| 500 kg | KRR5SD/1G | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 40/20 | 8,5 | 1,4 | da 8,5 a 0,7 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 625 kg | 36 | 0,81 |
| 1 | KRR10LD/1G | D | 3 | 2,5 | 0,9 | 40/20 | 4,2 | 0,7 | da 4,2 a 0,3 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,25 | 45 | 1,33 |
| 1 | KRR10SD/1G | D | 3 | 2,5 | 1,8 | 40/20 | 8,2 | 1,4 | da 8,2 a 0,7 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,25 | 52 | 1,33 |
| 1,6 | KRR16SD/1G | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 40/20 | 5,3 | 0,9 | da 5,3 a 0,4 | 10,2 | x 1 | M5/2m/H4 | 2 | 72 | 2,3 |
| 2 | KRR20LD/1G | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 40/20 | 4,3 | 0,7 | da 4,3 a 0,4 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,5 | 73 | 2,3 |
| 2 | KRR20SD/1G | E | 3 | 2,5 | 3,5 | 40/20 | 8,2 | 1,4 | da 8,2 a 0,7 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,5 | 89 | 2,3 |
| 2,5 | KRR25SD/1G | F | 3 | 2,5 | 3,5 | 40/20 | 6,6 | 1,1 | da 6,6 a 0,6 | 11,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 3,13 | 100 | 2,8 |
| 3,2 | KRR32SD/1G | E | 3 | 2,8 | 3,5 | 40/20 | 5,2 | 0,9 | da 5,2 a 0,4 | 10,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 4 | 105 | 4,7 |
| 5 | KRR50SD/1G | F | 3 | 2,8 | 3,5 | 40/20 | 3,3 | 0,6 | da 3,3 a 0,3 | 11,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 6,25 | 128 | 5,6 |

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D (mm) | a (mm) | b (mm) | d (mm) | e (mm) | f (mm) | g (mm) | h (mm) | i (mm) |
|----------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg | KRR1HD/1G | 350 | 430 | 535 | 345 | 276 | 259 | 260 | 27 | 99 | 117 |
| 250 kg | KRR3SD/1G | 350 | 430 | 535 | 345 | 276 | 259 | 260 | 27 | 99 | 117 |
| 250 kg | KRR3HD/1G | 370 | 490 | 568 | 348 | 300 | 268 | 283 | 27 | 113 | 106 |
| 500 kg | KRR5LD/1G | 370 | 490 | 571 | 348 | 300 | 271 | 283 | 27 | 113 | 106 |
| 500 kg | KRR5SD/1G | 370 | 490 | 568 | 348 | 300 | 268 | 283 | 27 | 113 | 106 |
| 1 | KRR10LD/1G | 430 | 550 | 614 | 376 | 316 | 298 | 335 | 31 | 129 | 118 |
| 1 | KRR10SD/1G | 430 | 550 | 623 | 376 | 316 | 307 | 335 | 31 | 129 | 118 |
| 1,6 | KRR16SD/1G | 510 | 630 | 710 | 427 | 372 | 338 | 384,5 | 34 | 160,5 | 137,5 |
| 2 | KRR20LD/1G | 575 | 630 | 710 | 427 | 372 | 338 | 384,5 | 39 | 160,5 | 137,5 |
| 2 | KRR20SD/1G | 590 | 630 | 767 | 427 | 411 | 356 | 384,5 | 39 | 160,5 | 137,5 |
| 2,5 | KRR25SD/1G | 625 | 840 | 800 | 445 | 401 | 399 | 437,5 | 39 | 173,5 | 142,5 |
| 3,2 | KRR32SD/1G | 785 | 920 | 767 | 427 | 411 | 356 | 397 | 44 | 216 | 82 |
| 5 | KRR50SD/1G | 850 | 920 | 800 | 445 | 401 | 399 | 439 | 47 | 231,5 | 84,5 |

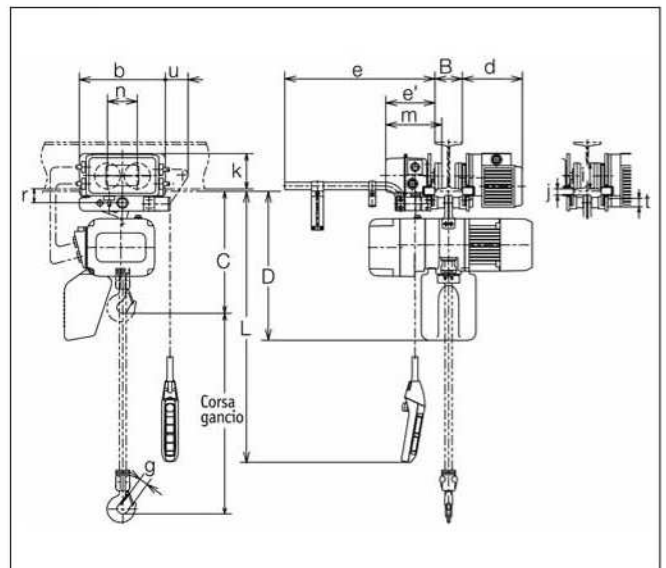
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRR/3
UNA VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO
UNA VELOCITÀ DI TRASLAZIONE
con carrello elettrico**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento di funzionamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Minimo raggio di curvatura.
- Ingombro sottotrave

- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento di funzionamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
 - Grado di protezione IP 55.
 - Minimo raggio di curvatura.
 - Ingombro sottotrave
- ridottissimo.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
 - Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Grandezza | Corsa gancio STD | Cavo pulsantiera STD L | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento | | Catena | | Classificazione ISO/FEM/ASME | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|----------|-----------|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------|--------------|-----------|---------------------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | 50 Hz (m/min.) | Diam. x (mm) | Tiri (N°) | | | |
| 125 kg | KRR1H/3 | B | 3 | 2.5 | 0,56 | 60 | 14,1 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,42 | |
| 250 kg | KRR3S/3 | B | 3 | 2.5 | 0,56 | 60 | 9,1 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,42 | |
| 250 kg | KRR3H/3 | C | 3 | 2.5 | 0,9 | 60 | 13,4 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 | |
| 500 kg | KRR5L/3 | C | 3 | 2.5 | 0,56 | 60 | 3,8 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 | |
| 500 kg | KRR5S/3 | C | 3 | 2.5 | 0,9 | 60 | 7,3 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 | |
| 1 | KRR10L/3 | D | 3 | 2.5 | 0,9 | 60 | 3,5 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,33 | |
| 1 | KRR10S/3 | D | 3 | 2.5 | 1,8 | 60 | 7,1 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,33 | |
| 1,6 | KRR16S/3 | E | 3 | 2.5 | 1,8 | 60 | 4,5 | 10,2 | x 1 | M5/2m H4 | 2,3 | |
| 2 | KRR20L/3 | E | 3 | 2.5 | 1,8 | 60 | 3,7 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,3 | |
| 2 | KRR20S/3 | E | 3 | 2.5 | 3,5 | 60 | 7,0 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,3 | |
| 2,5 | KRR25S/3 | F | 3 | 2.5 | 3,5 | 60 | 5,7 | 11,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,8 | |
| 3,2 | KRR32S/3 | E | 3 | 2.8 | 3,5 | 60 | 4,4 | 10,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 4,7 | |
| 5 | KRR50S/3 | F | 3 | 2.8 | 3,5 | 60 | 2,9 | 11,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 5,6 | |

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Motore traslazione | | Velocità traslazione | | Larghezza trave B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) |
|----------------|----------|-----------------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------|------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | 50 Hz (m/min.) | Standard (mm) | Option (mm) | | | | |
| 125 kg | KRR1H/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 156 kg | 58 | |
| 250 kg | KRR3S/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 313 kg | 58 | |
| 250 kg | KRR3H/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 313 kg | 68 | |
| 500 kg | KRR5L/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 625 kg | 64 | |
| 500 kg | KRR5S/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 625 kg | 68 | |
| 1 | KRR10L/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 1,25 | 77 | |
| 1 | KRR10S/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 1,25 | 84 | |
| 1,6 | KRR16S/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 82 a 178 | da 179 a 305 | 800 | 2 | 110 | |
| 2 | KRR20L/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 82 a 178 | da 179 a 305 | 800 | 2,5 | 111 | |
| 2 | KRR20S/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 82 a 178 | da 179 a 305 | 800 | 2,5 | 129 | |
| 2,5 | KRR25S/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 1000 | 3,13 | 152 | |
| 3,2 | KRR32S/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 1000 | 4 | 155 | |
| 5 | KRR50S/3 | 0,75 | 40 | 20 (10) | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 1800 | 6,25 | 202 | |

Nota: Le cifre tra parentesi nella velocità di traslazione rappresentano la velocità Bassa. Il raggio min. di curva può dipendere dalla larghezza della flangia. Contattare il rivenditore KITO più vicino per maggiori informazioni.

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D (mm) | b (mm) | d (mm) | e (mm) | e' (mm) | g (mm) | i (mm) | j (mm) | k (mm) | m (mm) | n (mm) | r (mm) | t (mm) |
|----------------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg | KRR1H/3 | 375 | 450 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 250 kg | KRR3S/3 | 375 | 450 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 250 kg | KRR3H/3 | 395 | 510 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 500 kg | KRR5L/3 | 395 | 510 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 500 kg | KRR5S/3 | 395 | 510 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 1 | KRR10L/3 | 435 | 550 | 315 | 220 | 515 | 179 | 31 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 1 | KRR10S/3 | 435 | 550 | 315 | 220 | 515 | 179 | 31 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 1,6 | KRR16S/3 | 505 | 630 | 325 | 225 | 520 | 184 | 34 | 110 | 27 | 125 | 212 | 118 | 60 | 36 |
| 2 | KRR20L/3 | 570 | 630 | 325 | 225 | 520 | 184 | 39 | 110 | 27 | 125 | 212 | 118 | 60 | 36 |
| 2 | KRR20S/3 | 585 | 630 | 325 | 225 | 520 | 184 | 39 | 110 | 27 | 125 | 212 | 118 | 60 | 36 |
| 2,5 | KRR25S/3 | 620 | 830 | 340 | 226 | 521 | 186 | 39 | 125 | 29 | 131 | 215 | 132 | 68 | 43 |
| 3,2 | KRR32S/3 | 765 | 900 | 340 | 226 | 521 | 186 | 44 | 125 | 29 | 131 | 215 | 132 | 68 | 43 |
| 5 | KRR50S/3 | 840 | 910 | 400 | 281 | 528 | 192 | 47 | 140 | 44 | 145 | 233 | 150 | 86 | 54 |

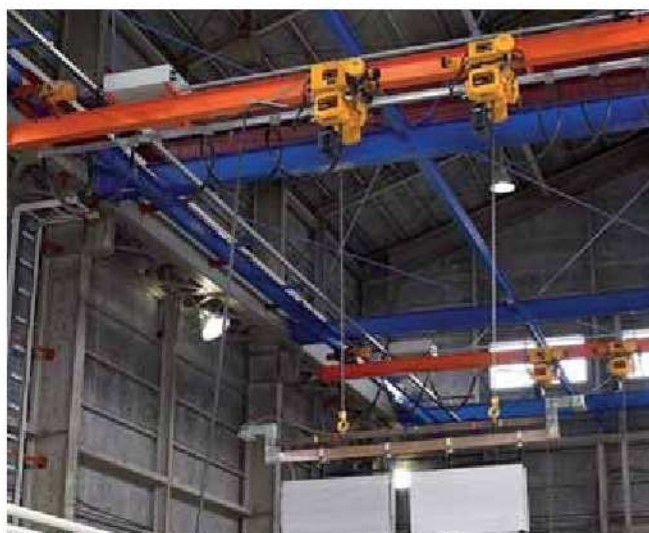
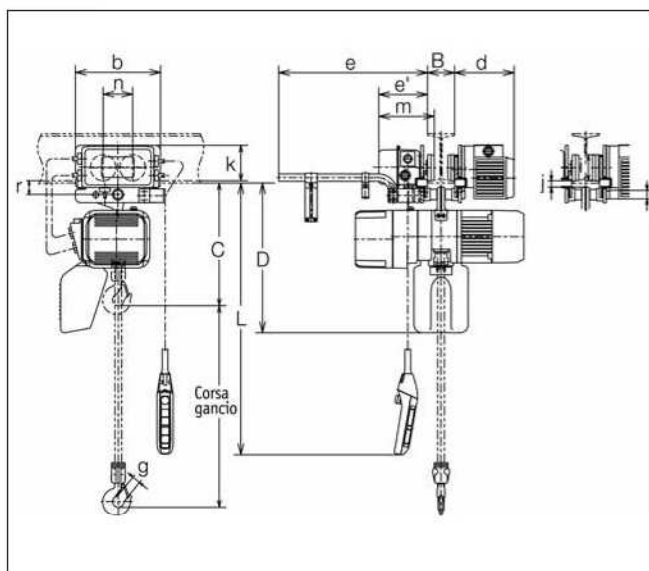
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRRD/3
DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO
UNA VELOCITÀ DI TRASLAZIONE
con carrello elettrico**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V e inverter integrato, pulsantiera di comando, contatore di avviamenti-ore di funzionamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Minimo raggio di curvatura.

- Ingombro sottotrave ridottissimo.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Gran- dezza | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsan- tiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento (m/min.) 50 Hz | | | Catena | | Classificazione ISO/FEM /ASME | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--|------------------------|---------------|---|---------------|---|-----------------|--------------|-------------------------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | Pre impostate | Alta Bassa | Regolazione possibile Per entrambe | Diam. X (mm) | Tiri (N°) | | |
| 125 kg | KRR1HD/3 | B | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 16,6 | 2,8 | da 16,6 a 1,4 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,42 |
| 250 kg | KRR3SD/3 | B | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 10,8 | 1,8 | da 10,8 a 0,9 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,42 |
| 250 kg | KRR3HD/3 | C | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 15,7 | 2,6 | da 15,7 a 1,3 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 |
| 500 kg | KRR5LD/3 | C | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 4,5 | 0,8 | da 4,5 a 0,4 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 |
| 500 kg | KRR5SD/3 | C | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 8,5 | 1,4 | da 8,5 a 0,7 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 |
| 1 | KRR10LD/3 | D | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 4,2 | 0,7 | da 4,2 a 0,3 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,33 |
| 1 | KRR10SD/3 | D | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 8,2 | 1,4 | da 8,2 a 0,7 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,33 |
| 1,6 | KRR16SD/3 | E | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 5,3 | 0,9 | da 5,3 a 0,4 | 10,2 | x 1 | M5/2m/H4 | 2,3 |
| 2 | KRR20LD/3 | E | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 4,3 | 0,7 | da 4,3 a 0,4 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,3 |
| 2 | KRR20SD/3 | E | 3 | 2.5 | 3,5 | 40/20 | 8,2 | 1,4 | da 8,2 a 0,7 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,3 |
| 2,5 | KRR25SD/3 | F | 3 | 2.5 | 3,5 | 40/20 | 6,6 | 1,1 | da 6,6 a 0,6 | 11,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,8 |
| 3,2 | KRR32SD/3 | E | 3 | 2.8 | 3,5 | 40/20 | 5,2 | 0,9 | da 5,2 a 0,4 | 10,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 4,7 |
| 5 | KRR50SD/3 | F | 3 | 2.8 | 3,5 | 40/20 | 3,3 | 0,6 | da 3,3 a 0,3 | 11,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 5,6 |

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Motore traslazione | | Velocità traslazione 50 Hz (m/min.) | Larghezza trave B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) |
|----------------|-----------|-----------------------|---------------|--|----------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | Standard (mm) | Option (mm) | | | |
| 125 kg | KRR1HD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 156 kg | 58 |
| 250 kg | KRR3SD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 313 kg | 58 |
| 250 kg | KRR3HD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 313 kg | 68 |
| 500 kg | KRR5LD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 625 kg | 64 |
| 500 kg | KRR5SD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 625 kg | 68 |
| 1 | KRR10LD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 1,25 | 77 |
| 1 | KRR10SD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 1,25 | 84 |
| 1,6 | KRR16SD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 82 a 178 | da 179 a 305 | 800 | 2 | 110 |
| 2 | KRR20LD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 82 a 178 | da 179 a 305 | 800 | 2,5 | 111 |
| 2 | KRR20SD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 82 a 178 | da 179 a 305 | 800 | 2,5 | 129 |
| 2,5 | KRR25SD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 1000 | 3,13 | 152 |
| 3,2 | KRR32SD/3 | 0,4 | 40 | 20 (10) | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 1000 | 4 | 155 |
| 5 | KRR50SD/3 | 0,75 | 40 | 20 (10) | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 1800 | 6,25 | 202 |

Nota: Le cifre tra parentesi nella velocità di traslazione rappresentano la Velocità Bassa. Il raggio min. di curva può dipendere dalla larghezza della flangia. Contattare il rivenditore KITO di fiducia per maggiori informazioni.

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D (mm) | b (mm) | d (mm) | e (mm) | e' (mm) | g (mm) | i (mm) | j (mm) | k (mm) | m (mm) | n (mm) | r (mm) | t (mm) |
|----------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 kg | KRR3SD/3 | 375 | 450 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 250 kg | KRR3HD/3 | 395 | 510 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 500 kg | KRR5LD/3 | 395 | 510 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 500 kg | KRR5SD/3 | 395 | 510 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 1 | KRR10LD/3 | 435 | 550 | 315 | 220 | 515 | 179 | 31 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 1 | KRR10SD/3 | 435 | 550 | 315 | 220 | 515 | 179 | 31 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 1,6 | KRR16SD/3 | 505 | 630 | 325 | 225 | 520 | 184 | 34 | 110 | 27 | 125 | 212 | 118 | 60 | 36 |
| 2 | KRR20LD/3 | 570 | 630 | 325 | 225 | 520 | 184 | 39 | 110 | 27 | 125 | 212 | 118 | 60 | 36 |
| 2 | KRR20SD/3 | 585 | 630 | 325 | 225 | 520 | 184 | 39 | 110 | 27 | 125 | 212 | 118 | 60 | 36 |
| 2,5 | KRR25SD/3 | 620 | 830 | 340 | 226 | 521 | 186 | 39 | 125 | 29 | 131 | 215 | 132 | 68 | 43 |
| 3,2 | KRR32SD/3 | 765 | 900 | 340 | 226 | 521 | 186 | 44 | 125 | 29 | 131 | 215 | 132 | 68 | 43 |
| 5 | KRR50SD/3 | 840 | 910 | 400 | 281 | 528 | 192 | 47 | 140 | 44 | 145 | 233 | 150 | 86 | 54 |

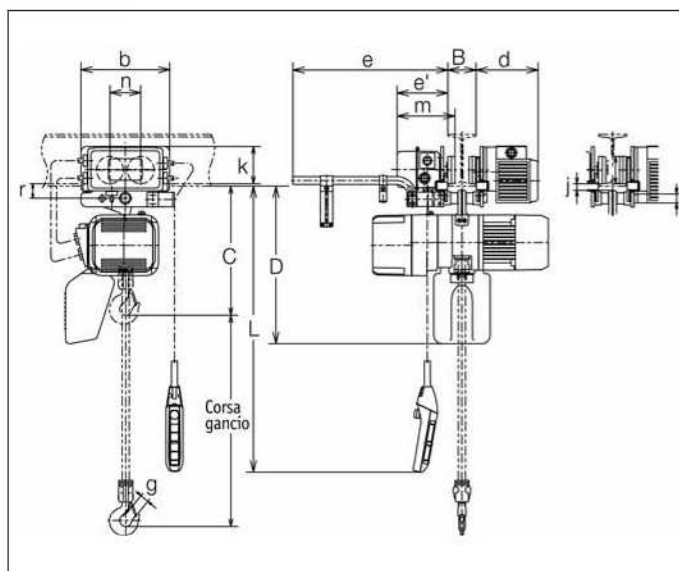
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRRD/3A
DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO
DUE VELOCITÀ DI TRASLAZIONE
con carrello elettrico**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V e inverter integrato, pulsantiera di comando, contatore di avviamenti-ore di funzionamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Minimo raggio di curvatura.

- Ingombro sottotrave ridottissimo.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Gran- dezza | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsan- tiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento (m/min.) 50 Hz | | | Catena | | Classificazione ISO/FEM /ASME | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|------------|----------------|-------------------------------|--|------------------------|---------------|---|------------|--|-----------------|--------------|-------------------------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | Pre impostate | Alta Bassa | Regolazione possibile Per entrambe | Diam. x (mm) | Tiri (N°) | | |
| 125 kg | KRR1HD/3A | B | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 16,6 | 2,8 | da 16,6 a 1,4 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,42 |
| 250 kg | KRR3SD/3A | B | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 10,8 | 1,8 | da 10,8 a 0,9 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,42 |
| 250 kg | KRR3HD/3A | C | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 15,7 | 2,6 | da 15,7 a 1,3 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 |
| 500 kg | KRR5LD/3A | C | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 4,5 | 0,8 | da 4,5 a 0,4 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 |
| 500 kg | KRR5SD/3A | C | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 8,5 | 1,4 | da 8,5 a 0,7 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 |
| 1 | KRR10LD/3A | D | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 4,2 | 0,7 | da 4,2 a 0,3 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,33 |
| 1 | KRR10SD/3A | D | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 8,2 | 1,4 | da 8,2 a 0,7 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,33 |
| 1,6 | KRR16SD/3A | E | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 5,3 | 0,9 | da 5,3 a 0,4 | 10,2 | x 1 | M5/2m/H4 | 2,3 |
| 2 | KRR20LD/3A | E | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 4,3 | 0,7 | da 4,3 a 0,4 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,3 |
| 2 | KRR20SD/3A | E | 3 | 2.5 | 3,5 | 40/20 | 8,2 | 1,4 | da 8,2 a 0,7 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,3 |
| 2,5 | KRR25SD/3A | F | 3 | 2.5 | 3,5 | 40/20 | 6,6 | 1,1 | da 6,6 a 0,6 | 11,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,8 |
| 3,2 | KRR32SD/3A | E | 3 | 2.8 | 3,5 | 40/20 | 5,2 | 0,9 | da 5,2 a 0,4 | 10,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 4,7 |
| 5 | KRR50SD/3A | F | 3 | 2.8 | 3,5 | 40/20 | 3,3 | 0,6 | da 3,3 a 0,3 | 11,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 5,6 |

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Motore traslazione | | Velocità traslazione (m/min.) 50 Hz | | | Larghezza trave B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) |
|----------------|------------|-----------------------|---------------|--|------------|---------------------------------|----------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | Pre impostate | Alta Bassa | Rego. possibile Per entrambe | Standard (mm) | Option (mm) | | | |
| 125 kg | KRR1HD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 156 kg | 59 |
| 250 kg | KRR3SD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 313 kg | 59 |
| 250 kg | KRR3HD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 313 kg | 69 |
| 500 kg | KRR5LD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 625 kg | 65 |
| 500 kg | KRR5SD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 625 kg | 69 |
| 1 | KRR10LD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 1,25 | 77 |
| 1 | KRR10SD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 58 a 153 | da 154 a 305 | 800 | 1,25 | 84 |
| 1,6 | KRR16SD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 82 a 178 | da 179 a 305 | 800 | 2 | 111 |
| 2 | KRR20LD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 82 a 178 | da 179 a 305 | 800 | 2,5 | 112 |
| 2 | KRR20SD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 82 a 178 | da 179 a 305 | 800 | 2,5 | 129 |
| 2,5 | KRR25SD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 1000 | 3,13 | 151 |
| 3,2 | KRR32SD/3A | 0,4 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 1000 | 4 | 155 |
| 5 | KRR50SD/3A | 0,75 | 27/13 | 24 | 4 | da 24 a 2,4 | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 1800 | 6,25 | 200 |

Nota: Il raggio min. di curva può dipendere dalla larghezza della flangia. Contattare il rivenditore KITO di fiducia per maggiori informazioni.

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D (mm) | b (mm) | d (mm) | e (mm) | e' (mm) | g (mm) | i (mm) | j (mm) | k (mm) | m (mm) | n (mm) | r (mm) | t (mm) |
|----------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg | KRR1HD/3A | 375 | 450 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 250 kg | KRR3SD/3A | 375 | 450 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 250 kg | KRR3HD/3A | 395 | 510 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 500 kg | KRR5LD/3A | 395 | 510 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 500 kg | KRR5SD/3A | 395 | 510 | 315 | 220 | 515 | 179 | 27 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 1 | KRR10LD/3A | 435 | 550 | 315 | 220 | 515 | 179 | 31 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 1 | KRR10SD/3A | 435 | 550 | 315 | 220 | 515 | 179 | 31 | 95 | 22 | 130 | 205 | 109 | 51 | 31 |
| 1,6 | KRR16SD/3A | 505 | 630 | 325 | 225 | 520 | 184 | 34 | 110 | 27 | 125 | 212 | 118 | 60 | 36 |
| 2 | KRR20LD/3A | 570 | 630 | 325 | 225 | 520 | 184 | 39 | 110 | 27 | 125 | 212 | 118 | 60 | 36 |
| 2 | KRR20SD/3A | 585 | 630 | 325 | 225 | 520 | 184 | 39 | 110 | 27 | 125 | 212 | 118 | 60 | 36 |
| 2,5 | KRR25SD/3A | 620 | 830 | 340 | 226 | 521 | 186 | 39 | 125 | 29 | 131 | 215 | 132 | 68 | 43 |
| 3,2 | KRR32SD/3A | 765 | 900 | 340 | 226 | 521 | 186 | 44 | 125 | 29 | 131 | 215 | 132 | 68 | 43 |
| 5 | KRR50SD/3A | 840 | 910 | 400 | 281 | 528 | 192 | 47 | 140 | 44 | 145 | 233 | 150 | 86 | 54 |

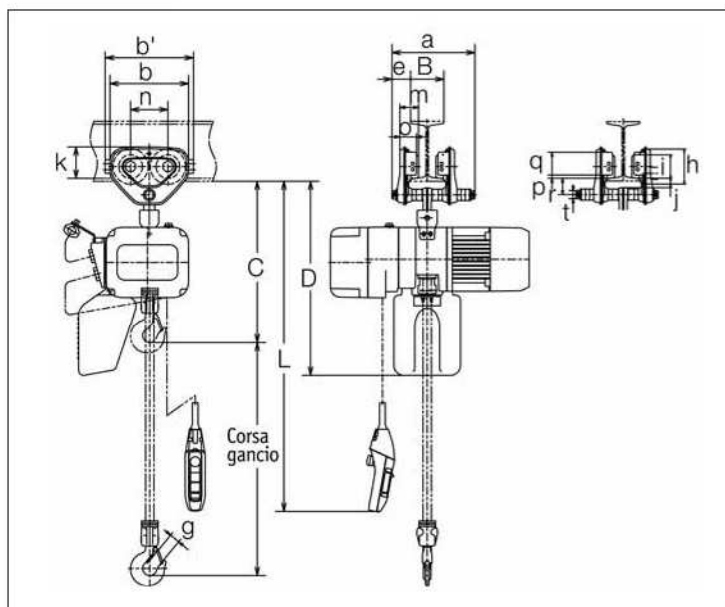
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRR/2S
UNA VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO
con carrello a spinta**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Carrello a spinta per operazioni manuali fino a 5 ton.
- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle piastre laterali che possono ruotare sul

- perno di sostegno.
- Idonei a scorrere su qualsiasi tipo trave grazie al profilo delle ruote e sono adattabili a larghezze fino a 305 mm.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccoglicatena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Grandezza | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsantiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento 50 Hz (m/min.) | Catena | | Classificazione ISO/FEM/ASME | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|-----------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---|----------------|--------------|---------------------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.l. (%ED) | | Diam.x (mm) | Tiri (N°) | | |
| 125 kg | KRR1H/2S | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 14,1 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,42 |
| 250 kg | KRR3S/2S | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 9,1 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,42 |
| 250 kg | KRR3H/2S | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 13,4 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 |
| 500 kg | KRR5L/2S | C | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 3,8 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 |
| 500 kg | KRR5S/2S | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 7,3 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 |
| 1 | KRR10L/2S | D | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 3,5 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,33 |
| 1 | KRR10S/2S | D | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 7,1 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,33 |
| 1,6 | KRR16S/2S | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 4,5 | 10,2 | x 1 | M5/2m H4 | 2,3 |
| 2 | KRR20L/2S | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 3,7 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,3 |
| 2 | KRR20S/2S | E | 3 | 2,5 | 3,5 | 60 | 7,0 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,3 |
| 2,5 | KRR25S/2S | F | 3 | 2,5 | 3,5 | 60 | 5,7 | 11,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 2,8 |
| 3,2 | KRR32S/2S | E | 3 | 2,8 | 3,5 | 60 | 4,4 | 10,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 4,7 |
| 5 | KRR50S/2S | F | 3 | 2,8 | 3,5 | 60 | 2,9 | 11,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 5,6 |

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Larghezza trave B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) |
|----------------|-----------|-------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | Standard (mm) | Option (mm) | | | |
| 125 kg | KRR1H/2S | da 50 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 156 kg | 32 |
| 250 kg | KRR3S/2S | da 50 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 313 kg | 32 |
| 250 kg | KRR3H/2S | da 50 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 313 kg | 42 |
| 500 kg | KRR5L/2S | da 50 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 625 kg | 38 |
| 500 kg | KRR5S/2S | da 50 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 625 kg | 42 |
| 1 | KRR10L/2S | da 58 a 127 | da 128 a 305 | 1300 | 1,25 | 55 |
| 1 | KRR10S/2S | da 58 a 127 | da 128 a 305 | 1300 | 1,25 | 62 |
| 1,6 | KRR16S/2S | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2 | 85 |
| 2 | KRR20L/2S | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2,5 | 86 |
| 2 | KRR20S/2S | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2,5 | 105 |
| 2,5 | KRR25S/2S | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1700 | 3,13 | 128 |
| 3,2 | KRR32S/2S | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1700 | 4 | 130 |
| 5 | KRR50S/2S | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 2300 | 6,25 | 182 |

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D | a | b | b' | e | g | h | i | j | k | m | n | o | p | q | r | t |
|----------------|-----------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| 125 kg | KRR1H/2S | 395 | 470 | 204 | 182 | 212 | 46 | 27 | 82 | 60 | 21 | 76 | 47,5 | 84 | 42 | 10 | 54 | 38 | 22 |
| 250 kg | KRR3S/2S | 395 | 470 | 204 | 182 | 212 | 46 | 27 | 82 | 60 | 21 | 76 | 47,5 | 84 | 42 | 10 | 54 | 38 | 22 |
| 250 kg | KRR3H/2S | 415 | 530 | 204 | 182 | 212 | 46 | 27 | 82 | 60 | 21 | 76 | 47,5 | 84 | 42 | 10 | 54 | 38 | 22 |
| 500 kg | KRR5L/2S | 415 | 530 | 204 | 182 | 212 | 46 | 27 | 82 | 60 | 21 | 76 | 47,5 | 84 | 42 | 10 | 54 | 38 | 22 |
| 500 kg | KRR5S/2S | 415 | 530 | 204 | 182 | 212 | 46 | 27 | 82 | 60 | 21 | 76 | 47,5 | 84 | 42 | 10 | 54 | 38 | 22 |
| 1 | KRR10L/2S | 470 | 590 | 249 | 236 | 272 | 56 | 31 | 106 | 71 | 28 | 95 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 |
| 1 | KRR10S/2S | 470 | 590 | 249 | 236 | 272 | 56 | 31 | 106 | 71 | 28 | 95 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 |
| 1,6 | KRR16S/2S | 570 | 690 | 300 | 280 | 316 | 69 | 34 | 127 | 85 | 34 | 112 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 |
| 2 | KRR20L/2S | 635 | 690 | 300 | 280 | 316 | 69 | 39 | 127 | 85 | 34 | 112 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 |
| 2 | KRR20S/2S | 650 | 690 | 300 | 280 | 316 | 69 | 39 | 127 | 85 | 34 | 112 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 |
| 2,5 | KRR25S/2S | 680 | 890 | 320 | 324 | 374 | 79 | 39 | 148 | 100 | 36 | 134 | 80 | 152 | 74 | 10 | 102 | 68 | 36 |
| 3,2 | KRR32S/2S | 780 | 910 | 320 | 324 | 374 | 79 | 44 | 148 | 100 | 36 | 134 | 80 | 152 | 74 | 10 | 102 | 68 | 36 |
| 5 | KRR50S/2S | 840 | 910 | 297 | 400 | 450 | 53 | 47 | 169 | 118 | 46 | 144 | 81 | 178 | 70 | 10 | 104 | 88 | 54 |

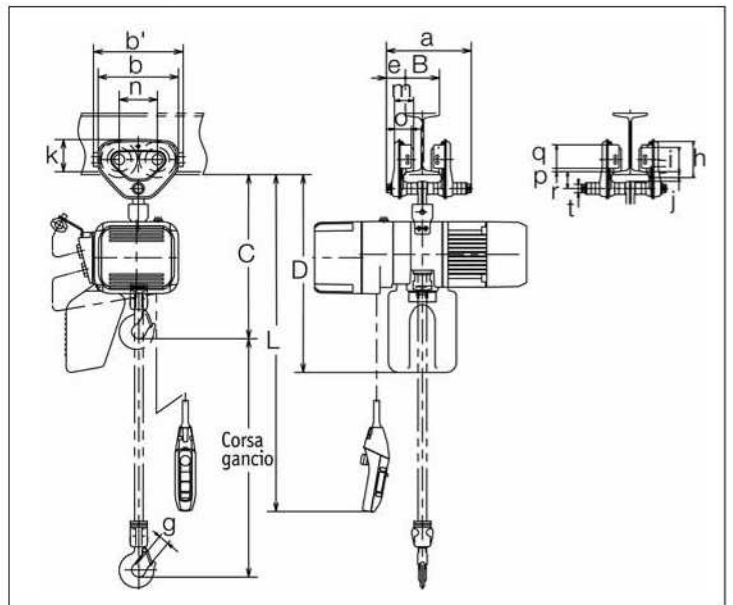
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRRD/2S
DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO**
con carrello a spinta



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V e inverter integrato, pulsantiera di comando, contatore di avviamenti-ore di funzionamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Carrello a spinta per operazioni manuali fino a 5 ton.
- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle piastre laterali che possono ruotare sul

- perno di sostegno.
- Idonei a scorrere su qualsiasi tipo trave grazie al profilo delle ruote e sono adattabili a larghezze fino a 305 mm.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccoglicatena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Gran- dezza | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsan- tiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento (m/min.) 50 Hz | | | Catena | | Classificazione ISO/FEM /ASME | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|------------|----------------|-------------------------------|--|------------------------|---------------|---|---------------|---|-----------------|--------------|-------------------------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | Pre impostate | Alta Bassa | Regolazione possibile Per entrambe | Diam. x (mm) | Tiri (N°) | | |
| 125 kg | KRR1HD/2S | B | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 16,6 | 2,8 | da 16,6 a 1,4 | 4,3 x 1 | M5/2m/H4 | 0,42 | |
| 250 kg | KRR3SD/2S | B | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 10,8 | 1,8 | da 10,8 a 0,9 | 4,3 x 1 | M5/2m/H4 | 0,42 | |
| 250 kg | KRR3HD/2S | C | 3 | 2.5 | 0,9 | 0/20 | 15,7 | 2,6 | da 15,7 a 1,3 | 6 x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 | |
| 500 kg | KRR5LD/2S | C | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 4,5 | 0,8 | da 4,5 a 0,4 | 6 x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 | |
| 500 kg | KRR5SD/2S | C | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 8,5 | 1,4 | da 8,5 a 0,7 | 6 x 1 | M5/2m/H4 | 0,81 | |
| 1 | KRR10LD/2S | D | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 4,2 | 0,7 | da 4,2 a 0,3 | 7,7 x 1 | M5/2m/H4 | 1,33 | |
| 1 | KRR10SD/2S | D | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 8,2 | 1,4 | da 8,2 a 0,7 | 7,7 x 1 | M5/2m/H4 | 1,33 | |
| 1,6 | KRR16SD/2S | E | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 5,3 | 0,9 | da 5,3 a 0,4 | 10,2 x 1 | M5/2m/H4 | 2,3 | |
| 2 | KRR20LD/2S | E | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 4,3 | 0,7 | da 4,3 a 0,4 | 10,2 x 1 | M4/1Am/H4 | 2,3 | |
| 2 | KRR20SD/2S | E | 3 | 2.5 | 3,5 | 40/20 | 8,2 | 1,4 | da 8,2 a 0,7 | 10,2 x 1 | M4/1Am/H4 | 2,3 | |
| 2,5 | KRR25SD/2S | F | 3 | 2.5 | 3,5 | 40/20 | 6,6 | 1,1 | da 6,6 a 0,6 | 11,2 x 1 | M4/1Am/H4 | 2,8 | |
| 3,2 | KRR32SD/2S | E | 3 | 2.8 | 3,5 | 40/20 | 5,2 | 0,9 | da 5,2 a 0,4 | 10,2 x 2 | M4/1Am/H4 | 4,7 | |
| 5 | KRR50SD/2S | F | 3 | 2.8 | 3,5 | 40/20 | 3,3 | 0,6 | da 3,3 a 0,3 | 11,2 x 2 | M4/1Am/H4 | 5,6 | |

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Larghezza trave B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) |
|----------------|------------|-------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | Standard (mm) | Option (mm) | | | |
| 125 kg | KRR1HD/2S | da 50 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 156 kg | 32 |
| 250 kg | KRR3SD/2S | da 50 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 313 kg | 32 |
| 250 kg | KRR3HD/2S | da 50 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 313 kg | 42 |
| 500 kg | KRR5LD/2S | da 50 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 6,25 kg | 38 |
| 500 kg | KRR5SD/2S | da 50 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 6,25 kg | 42 |
| 1 | KRR10LD/2S | da 58 a 127 | da 128 a 305 | 1300 | 1,25 | 55 |
| 1 | KRR10SD/2S | da 58 a 127 | da 128 a 305 | 1300 | 1,25 | 62 |
| 1,6 | KRR16SD/2S | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2 | 85 |
| 2 | KRR20LD/2S | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2,5 | 86 |
| 2 | KRR20SD/2S | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2,5 | 105 |
| 2,5 | KRR25SD/2S | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1700 | 3,13 | 128 |
| 3,2 | KRR32SD/2S | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1700 | 4 | 130 |
| 5 | KRR50SD/2S | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 2300 | 6,25 | 182 |

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingresso minimo C (mm) | D (mm) | a (mm) | b (mm) | b' (mm) | e (mm) | g (mm) | h (mm) | i (mm) | j (mm) | k (mm) | m (mm) | n (mm) | o (mm) | p (mm) | q (mm) | r (mm) | t (mm) |
|----------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg | KRR1HD/2S | 395 | 470 | 204 | 182 | 212 | 46 | 27 | 82 | 60 | 21 | 76 | 47,5 | 84 | 42 | 10 | 54 | 38 | 22 |
| 250 kg | KRR3SD/2S | 395 | 470 | 204 | 182 | 212 | 46 | 27 | 82 | 60 | 21 | 76 | 47,5 | 84 | 42 | 10 | 54 | 38 | 22 |
| 250 kg | KRR3HD/2S | 415 | 530 | 204 | 182 | 212 | 46 | 27 | 82 | 60 | 21 | 76 | 47,5 | 84 | 42 | 10 | 54 | 38 | 22 |
| 500 kg | KRR5LD/2S | 415 | 530 | 204 | 182 | 212 | 46 | 27 | 82 | 60 | 21 | 76 | 47,5 | 84 | 42 | 10 | 54 | 38 | 22 |
| 500 kg | KRR5SD/2S | 415 | 530 | 204 | 182 | 212 | 46 | 27 | 82 | 60 | 21 | 76 | 47,5 | 84 | 42 | 10 | 54 | 38 | 22 |
| 1 | KRR10LD/2S | 470 | 590 | 249 | 236 | 272 | 56 | 31 | 106 | 71 | 28 | 95 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 |
| 1 | KRR10SD/2S | 470 | 590 | 249 | 236 | 272 | 56 | 31 | 106 | 71 | 28 | 95 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 |
| 1,6 | KRR16SD/2S | 570 | 690 | 300 | 280 | 316 | 69 | 34 | 127 | 85 | 34 | 112 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 |
| 2 | KRR20LD/2S | 635 | 690 | 300 | 280 | 316 | 69 | 39 | 127 | 85 | 34 | 112 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 |
| 2 | KRR20SD/2S | 650 | 690 | 300 | 280 | 316 | 69 | 39 | 127 | 85 | 34 | 112 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 |
| 2,5 | KRR25SD/2S | 680 | 890 | 320 | 324 | 374 | 79 | 39 | 148 | 100 | 36 | 134 | 80 | 152 | 74 | 10 | 102 | 68 | 36 |
| 3,2 | KRR32SD/2S | 780 | 910 | 320 | 324 | 374 | 79 | 44 | 148 | 100 | 36 | 134 | 80 | 152 | 74 | 10 | 102 | 68 | 36 |
| 5 | KRR50SD/2S | 840 | 910 | 297 | 400 | 450 | 53 | 47 | 169 | 118 | 46 | 144 | 81 | 178 | 70 | 10 | 104 | 88 | 54 |

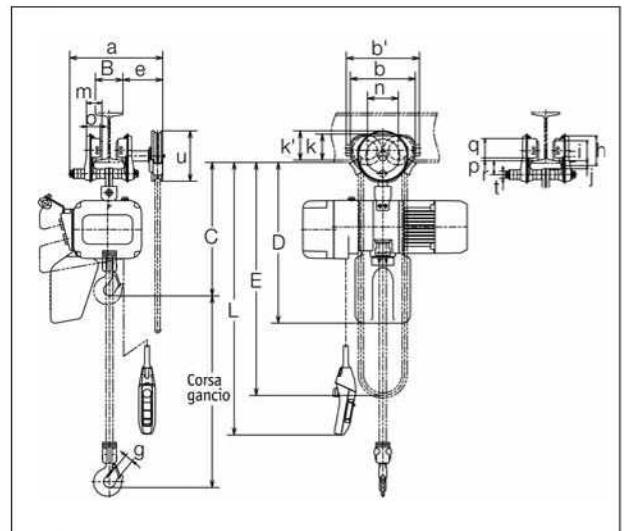
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRR/2
UNA VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO
con carrello meccanico**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Carrello meccanico per posizionamenti esatti e traslazioni brevi.
- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle piastre laterali che possono ruotare sul

- perno di sostegno.
- Idonei a scorrere su qualsiasi tipo trave grazie al profilo delle ruote e sono adattabili a larghezze fino a 305 mm.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Grandezza | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsantiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento 50 Hz (m/min.) | Catena | | Classificazione ISO/FEM/ASME | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|----------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---|----------------|--------------|---------------------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | Diam.x (mm) | Tiri (N°) | | |
| 125 kg | KRR1H/2 | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 14,1 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,4 |
| 250 kg | KRR3S/2 | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 9,1 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,4 |
| 250 kg | KRR3H/2 | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 13,4 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,7 |
| 500 kg | KRR5L/2 | C | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 3,8 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,7 |
| 500 kg | KRR5S/2 | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 7,3 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,7 |
| 1 | KRR10L/2 | D | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 3,5 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 2,3 |
| 1 | KRR10S/2 | D | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 7,1 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 2,3 |
| 1,6 | KRR16S/2 | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 4,5 | 10,2 | x 1 | M5/2m/H4 | 3,2 |
| 2 | KRR20L/2 | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 3,7 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 3,2 |
| 2 | KRR20S/2 | E | 3 | 2,5 | 3,5 | 60 | 7,0 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 3,2 |
| 2,5 | KRR25S/2 | F | 3 | 2,5 | 3,5 | 60 | 5,7 | 11,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 3,7 |
| 3,2 | KRR32S/2 | E | 3 | 2,8 | 3,5 | 60 | 4,4 | 10,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 5,6 |
| 5 | KRR50S/2 | F | 3 | 2,8 | 3,5 | 60 | 2,9 | 11,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 6,5 |

DATI TECNICI

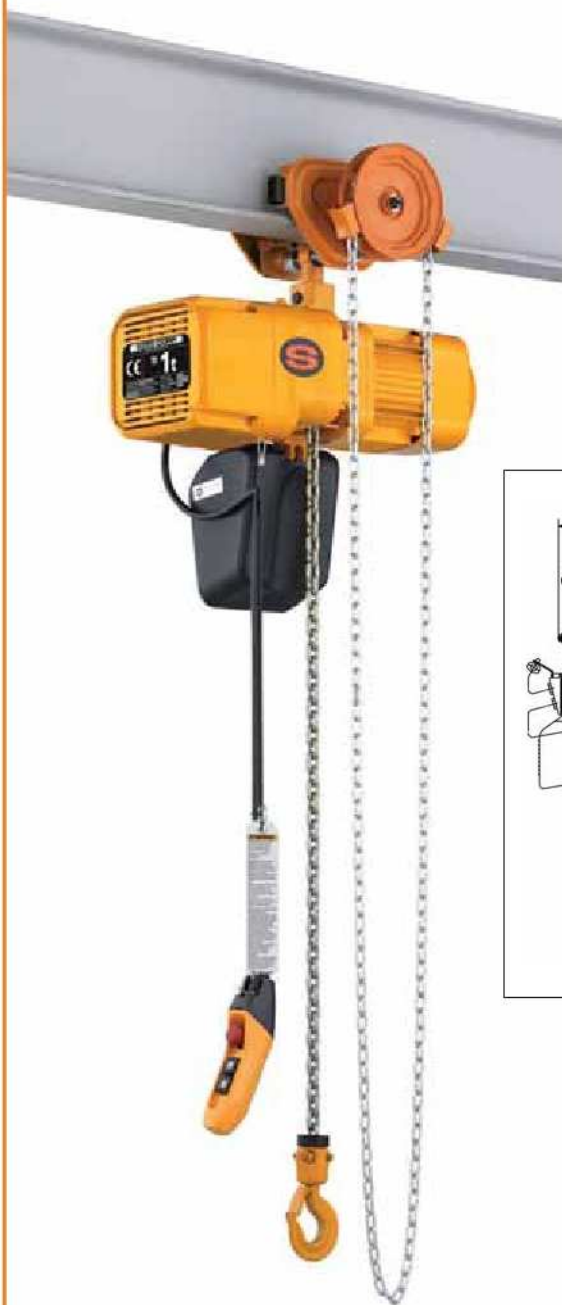
| Portata (t) | Tipo | Catena di manovra STD E (m) | Larghezza trave B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) |
|----------------|----------|-----------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | | Standard (mm) | Option (mm) | | | |
| 125 kg | KRR1H/2 | 2,7 | da 58 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 156 kg | 40 |
| 250 kg | KRR3S/2 | 2,7 | da 58 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 313 kg | 40 |
| 250 kg | KRR3H/2 | 2,7 | da 58 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 313 kg | 50 |
| 500 kg | KRR5L/2 | 2,7 | da 58 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 625 kg | 46 |
| 500 kg | KRR5S/2 | 2,7 | da 58 a 102 | da 103 a 305 | 1100 | 625 kg | 50 |
| 1 | KRR10L/2 | 2,7 | da 58 a 127 | da 128 a 305 | 1300 | 1,25 | 59 |
| 1 | KRR10S/2 | 2,7 | da 58 a 127 | da 128 a 305 | 1300 | 1,25 | 66 |
| 1,6 | KRR16S/2 | 2,7 | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2 | 89 |
| 2 | KRR20L/2 | 2,7 | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2,5 | 90 |
| 2 | KRR20S/2 | 2,7 | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2,5 | 109 |
| 2,5 | KRR25S/2 | 2,7 | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1700 | 3,13 | 132 |
| 3,2 | KRR32S/2 | 2,7 | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1700 | 4 | 134 |
| 5 | KRR50S/2 | 3,2 | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 2300 | 6,25 | 188 |

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D | a | b | b' | e | g | h | i | j | k | k' | m | n | o | p | q | r | t | u |
|----------------|----------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| 125 kg | KRR1H/2 | 415 | 490 | 345 | 236 | 272 | 152 | 27 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 250 kg | KRR3S/2 | 415 | 490 | 345 | 236 | 272 | 152 | 27 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 250 kg | KRR3H/2 | 435 | 550 | 345 | 236 | 272 | 152 | 27 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 500 kg | KRR5L/2 | 435 | 550 | 345 | 236 | 272 | 152 | 27 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 500 kg | KRR5S/2 | 435 | 550 | 345 | 236 | 272 | 152 | 27 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 1 | KRR10L/2 | 470 | 590 | 345 | 236 | 272 | 152 | 31 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 1 | KRR10S/2 | 470 | 590 | 345 | 236 | 272 | 152 | 31 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 1,6 | KRR16S/2 | 570 | 690 | 385 | 280 | 316 | 154 | 34 | 127 | 85 | 34 | 112 | 109 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 | 183 |
| 2 | KRR20L/2 | 635 | 690 | 385 | 280 | 316 | 154 | 39 | 127 | 85 | 34 | 112 | 109 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 | 183 |
| 2 | KRR20S/2 | 650 | 690 | 385 | 280 | 316 | 154 | 39 | 127 | 85 | 34 | 112 | 109 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 | 183 |
| 2,5 | KRR25S/2 | 680 | 890 | 398 | 324 | 374 | 157 | 39 | 148 | 100 | 36 | 134 | 115 | 80 | 152 | 74 | 10 | 102 | 68 | 36 | 183 |
| 3,2 | KRR32S/2 | 780 | 910 | 398 | 324 | 374 | 157 | 44 | 148 | 100 | 36 | 134 | 115 | 80 | 152 | 74 | 10 | 102 | 68 | 36 | 183 |
| 5 | KRR50S/2 | 840 | 910 | 401 | 400 | 450 | 156 | 47 | 169 | 118 | 46 | 144 | 131 | 81 | 178 | 70 | 10 | 104 | 88 | 54 | 183 |

**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

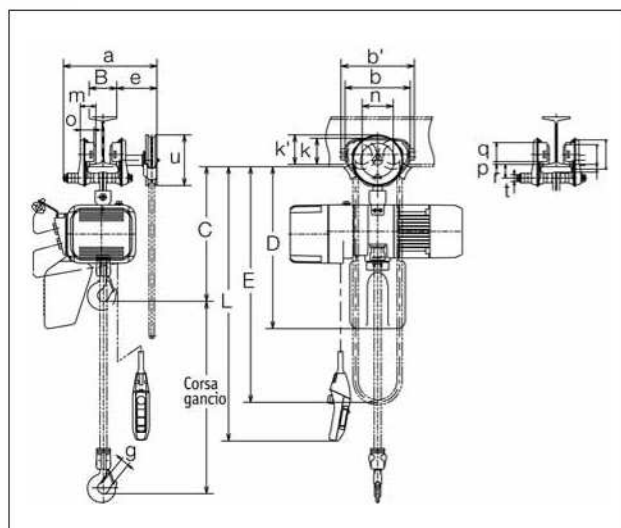
**TIPO KRRD/2
DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO**
con carrello meccanico



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Carrello meccanico per posizionamenti esatti e traslazioni brevi.
- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle

piastre laterali che possono ruotare sul perno di sostegno.

- Idonei a scorrere su qualsiasi tipo trave grazie al profilo delle ruote e sono adattabili a larghezze fino a 305 mm.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Gran- dezza | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsan- tiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento (m/min.) 50 Hz | | | Catena | | Classificazione ISO/FEM /ASME | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|----------|----------------|-------------------------------|--|------------------------|---------------|---|--|-----------------|--------------|-----|-------------------------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | Pre impostate Alta Bassa | Regolazione possibile Per entrambe | Diam. X (mm) | Tiri (N°) | | | |
| 125 kg | KRR1H/2 | B | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 16,6 | 2,8 | da 16,6 a 1,4 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,4 |
| 250 kg | KRR3S/2 | B | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 10,8 | 1,8 | da 10,8 a 0,9 | 4,3 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,4 |
| 250 kg | KRR3H/2 | C | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 15,7 | 2,6 | da 15,7 a 1,3 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,7 |
| 500 kg | KRR5L/2 | C | 3 | 2.5 | 0,56 | 40/20 | 4,5 | 0,8 | da 4,5 a 0,4 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,7 |
| 500 kg | KRR5S/2 | C | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 8,5 | 1,4 | da 8,5 a 0,7 | 6 | x 1 | M5/2m/H4 | 1,7 |
| 1 | KRR10L/2 | D | 3 | 2.5 | 0,9 | 40/20 | 4,2 | 0,7 | da 4,2 a 0,3 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 2,3 |
| 1 | KRR10S/2 | D | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 8,2 | 1,4 | da 8,2 a 0,7 | 7,7 | x 1 | M5/2m/H4 | 2,3 |
| 1,6 | KRR16S/2 | E | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 5,3 | 0,9 | da 5,3 a 0,4 | 10,2 | x 1 | M5/2m/H4 | 3,2 |
| 2 | KRR20L/2 | E | 3 | 2.5 | 1,8 | 40/20 | 4,3 | 0,7 | da 4,3 a 0,4 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 3,2 |
| 2 | KRR20S/2 | E | 3 | 2.5 | 3,5 | 40/20 | 8,2 | 1,4 | da 8,2 a 0,7 | 10,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 3,2 |
| 2,5 | KRR25S/2 | F | 3 | 2.5 | 3,5 | 40/20 | 6,6 | 1,1 | da 6,6 a 0,6 | 11,2 | x 1 | M4/1Am/H4 | 3,7 |
| 3,2 | KRR32S/2 | E | 3 | 2.8 | 3,5 | 40/20 | 5,2 | 0,9 | da 5,2 a 0,4 | 10,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 5,6 |
| 5 | KRR50S/2 | F | 3 | 2.8 | 3,5 | 40/20 | 3,3 | 0,6 | da 3,3 a 0,3 | 11,2 | x 2 | M4/1Am/H4 | 6,5 |

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Catena di manovra STD E (m) | Larghezza trave B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) |
|----------------|----------|-----------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | | Standard (mm) | Option (mm) | | | |
| 125 kg | KRR1H/2 | 2,7 | da 58 a 102 | da 103 a 305 | 1300 | 156 kg | 40 |
| 250 kg | KRR3S/2 | 2,7 | da 58 a 102 | da 103 a 305 | 1300 | 313 kg | 40 |
| 250 kg | KRR3H/2 | 2,7 | da 58 a 102 | da 103 a 305 | 1300 | 313 kg | 49 |
| 500 kg | KRR5L/2 | 2,7 | da 58 a 102 | da 103 a 305 | 1300 | 625 kg | 45 |
| 500 kg | KRR5S/2 | 2,7 | da 58 a 102 | da 103 a 305 | 1300 | 625 kg | 49 |
| 1 | KRR10L/2 | 2,7 | da 58 a 127 | da 128 a 305 | 1300 | 1,25 | 57 |
| 1 | KRR10S/2 | 2,7 | da 58 a 127 | da 128 a 305 | 1300 | 1,25 | 64 |
| 1,6 | KRR16S/2 | 2,7 | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2 | 89 |
| 2 | KRR20L/2 | 2,7 | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2,5 | 90 |
| 2 | KRR20S/2 | 2,7 | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1500 | 2,5 | 107 |
| 2,5 | KRR25S/2 | 2,7 | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1700 | 3,13 | 128 |
| 3,2 | KRR32S/2 | 2,7 | da 82 a 153 | da 154 a 305 | 1700 | 4 | 132 |
| 5 | KRR50S/2 | 3,2 | da 100 a 178 | da 179 a 305 | 2300 | 6,25 | 184 |

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D | a | b | b' | e | g | h | i | j | k | k' | m | n | o | p | q | r | t | u |
|----------------|----------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| 125 kg | KRR1H/2 | 415 | 490 | 345 | 236 | 272 | 152 | 27 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 250 kg | KRR3S/2 | 415 | 490 | 345 | 236 | 272 | 152 | 27 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 250 kg | KRR3H/2 | 435 | 550 | 345 | 236 | 272 | 152 | 27 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 500 kg | KRR5L/2 | 435 | 550 | 345 | 236 | 272 | 152 | 27 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 500 kg | KRR5S/2 | 435 | 550 | 345 | 236 | 272 | 152 | 27 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 1 | KRR10L/2 | 470 | 590 | 345 | 236 | 272 | 152 | 31 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 1 | KRR10S/2 | 470 | 590 | 345 | 236 | 272 | 152 | 31 | 106 | 71 | 28 | 95 | 107 | 56 | 112 | 50 | 10 | 69 | 50 | 25 | 183 |
| 1,6 | KRR16S/2 | 570 | 690 | 385 | 280 | 316 | 154 | 34 | 127 | 85 | 34 | 112 | 109 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 | 183 |
| 2 | KRR20L/2 | 635 | 690 | 385 | 280 | 316 | 154 | 39 | 127 | 85 | 34 | 112 | 109 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 | 183 |
| 2 | KRR20S/2 | 650 | 690 | 385 | 280 | 316 | 154 | 39 | 127 | 85 | 34 | 112 | 109 | 71 | 131 | 63 | 10 | 83 | 62 | 32 | 183 |
| 2,5 | KRR25S/2 | 680 | 890 | 398 | 324 | 374 | 157 | 39 | 148 | 100 | 36 | 134 | 115 | 80 | 152 | 74 | 10 | 102 | 68 | 36 | 183 |
| 3,2 | KRR32S/2 | 780 | 910 | 398 | 324 | 374 | 157 | 44 | 148 | 100 | 36 | 134 | 115 | 80 | 152 | 74 | 10 | 102 | 68 | 36 | 183 |
| 5 | KRR50S/2 | 840 | 910 | 401 | 400 | 450 | 156 | 47 | 169 | 118 | 46 | 144 | 131 | 81 | 178 | 70 | 10 | 104 | 88 | 54 | 183 |

**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRR/1G
PORTATE DA 10 A 20 T
con gancio di sospensione**



• Sensibile alle sempre più esigenti richieste di mercato, la KITO costruisce paranchi elettrici a catena per portate fino a 20 t. Ideale dove siano richieste velocità di sollevamento lente e salita del gancio sempre in asse con il paranco, il paranco KR risulta in molti casi la soluzione ottimale per applicazioni speciali.

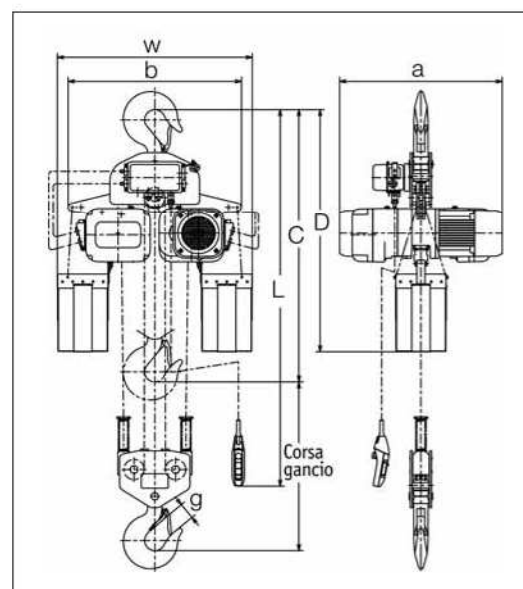
• Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando,

contatore di avviamento di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.

• Grado di protezione IP 55.

• A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.

• Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Grandezza | Corsa gancio STD | Cavo pulsantiera STD L | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento 50 Hz (m/min.) | Catena | | Classificazione ISO/FEM/ASME | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|------------|-----------|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------|---|--------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | Diametro X (mm) | Tiri (N°) | | | | |
| 10 | KRR100S/1G | F | 3 | 3,4 | 3,5x2 | 60 | 2,9 | 11,2 x 4 | M4/1Am/H4 | 12,5 | 303 | 11 | |
| 15 | KRR150S/1G | F | 3 | 3,7 | 3,5x2 | 60 | 1,9 | 11,2 x 6 | M4/1Am/H4 | 18,8 | 404 | 17 | |
| 20 | KRR200S/1G | F | 3 | 3,7 | 3,5x2 | 60 | 1,4 | 11,2 x 8 | M4/1Am/H4 | 25 | 476 | 22 | |

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D (mm) | a (mm) | b (mm) | w (mm) | g (mm) |
|----------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 10 | KRR100S/1G | 1370 | 1210 | 798 | 849 | 956 | 80 |
| 15 | KRR150S/1G | 1595 | 1520 | 798 | 1022 | 1129 | 86 |
| 20 | KRR200S/1G | 1710 | 1600 | 798 | 1198 | 1305 | 102 |



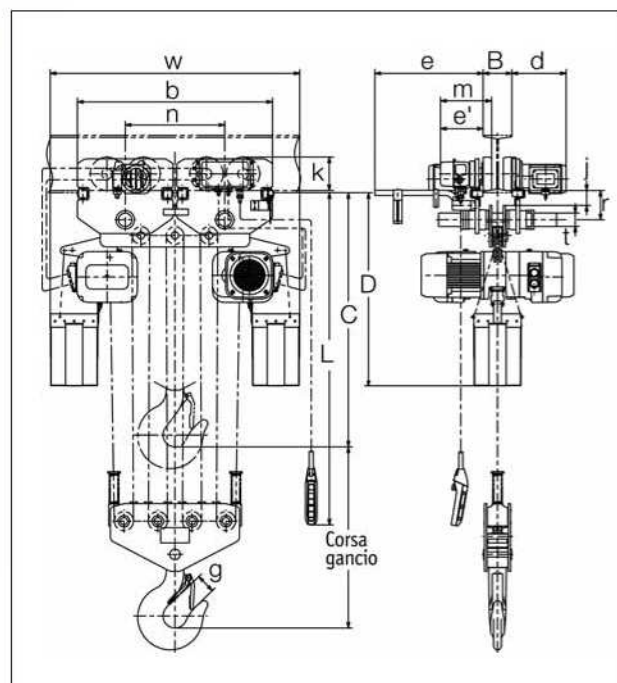
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRR/3
PORTATE DA 7,5 A 20 T
con carrello elettrico**



- Sensibile alle sempre più esigenti richieste di mercato, la KITO costruisce paranchi elettrici a catena per portate fino a 20 t. Ideale dove siano richieste velocità di sollevamento lente e salita del gancio sempre in asse con il paranco, il paranco KR risulta in molti casi la soluzione ottimale per applicazioni speciali.
- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando,

- contatore di avviamenti-ore di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Grandezza | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsantiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento 50 Hz (m/min.) | Catena | | Classificazione ISO/FEM/ASME | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|-----------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---|-----------------|--------------|---------------------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | Diam. x (mm) | Tiri (N°) | | |
| 7,5 | KRR75S/3 | F | 3 | 3,3 | 3,5 | 60 | 1,9 | 11,2 x 3 | | M4/1Am/H4 | 8,4 |
| 10 | KRR100L/3 | F | 3 | 3,3 | 3,5 | 60 | 1,4 | 11,2 x 4 | | M4/1Am/H4 | 11 |
| 10 | KRR100S/3 | F | 3 | 3,3 | 3,5x2 | 60 | 2,9 | 11,2 x 4 | | M4/1Am/H4 | 11 |
| 15 | KRR150S/3 | F | 3 | 3,3 | 3,5x2 | 60 | 1,9 | 11,2 x 6 | | M4/1Am/H4 | 17 |
| 20 | KRR200S/3 | F | 3 | 3,3 | 3,5x2 | 60 | 1,4 | 11,2 x 8 | | M4/1Am/H4 | 22 |

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Motore traslazione | | Velocità traslazione 50 Hz (m/min.) | Larghezza trave B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) |
|----------------|-----------|-----------------------|---------------|--|----------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | Standard (mm) | Option (mm) | | | |
| 7,5 | KRR75S/3 | 0,75 | 40 | 10 | da 150 a 220 | da 221 a 305 | 2500 | 9,4 | 283 |
| 10 | KRR100L/3 | 0,75 | 40 | 10 | da 150 a 220 | da 221 a 305 | 2500 | 12,5 | 378 |
| 10 | KRR100S/3 | 0,75 | 40 | 10 | da 150 a 220 | da 221 a 305 | 2500 | 12,5 | 399 |
| 15 | KRR150S/3 | 0,75x2 | 40 | 10 | da 150 a 220 | da 221 a 305 | ∞ | 18,8 | 571 |
| 20 | KRR200S/3 | 0,75x2 | 40 | 10 | da 150 a 220 | da 221 a 305 | ∞ | 25 | 628 |

Nota: Il raggio di curva minimo per 7.5 t e 10 t può dipendere dalla larghezza della flangia. Per maggiori informazioni, contattare il rivenditore KITO più vicino.

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D (mm) | b (mm) | e (mm) | e' (mm) | g (mm) | j (mm) | k (mm) | m (mm) | n (mm) | r (mm) | t (mm) | w (mm) |
|----------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 7,5 | KRR75S/3 | 1165 | 1230 | 500 | 531 | 223 | 61 | 87 | 175 | 268 | 191 | 153 | 70 | 672 |
| 10 | KRR100L/3 | 1180 | 1210 | 500 | 531 | 223 | 80 | 77 | 175 | 268 | 191 | 153 | 70 | 728 |
| 10 | KRR100S/3 | 1180 | 1020 | 500 | 531 | 223 | 80 | 77 | 175 | 268 | 191 | 520 | 70 | 956 |
| 15 | KRR150S/3 | 1310 | 1230 | 1020 | 531 | 223 | 86 | 82 | 175 | 268 | 520 | 520 | 70 | 1129 |
| 20 | KRR200S/3 | 1345 | 1230 | 1020 | 531 | 223 | 102 | 77 | 175 | 268 | 520 | 520 | 70 | 1305 |

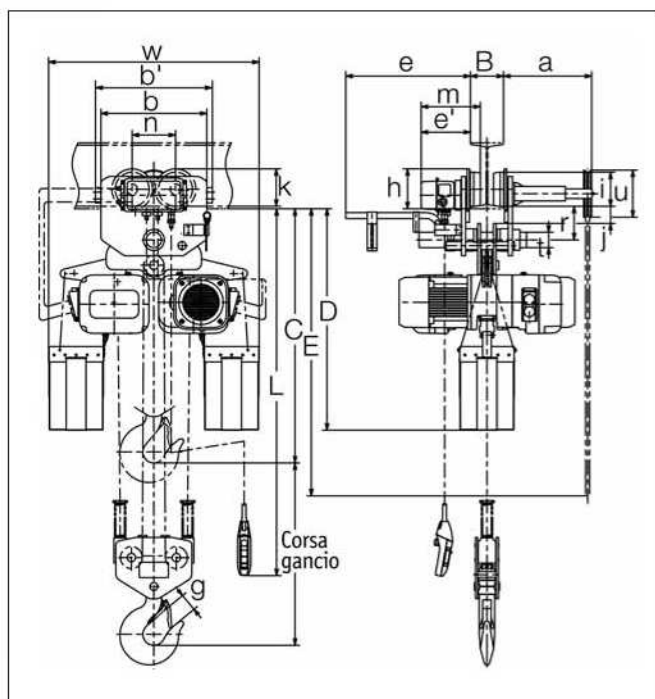
**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRR/2
PORTATE DA 7,5 A 20 T
con carrello meccanico**



- Sensibile alle sempre più esigenti richieste di mercato, la KITO costruisce paranchi elettrici a catena per portate fino a 20 t. Ideale dove siano richieste velocità di sollevamento lente e salita del gancio sempre in asse con il paranco, il paranco KR risulta in molti casi la soluzione ottimale per applicazioni speciali.
- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando,

- contatore di avviamenti-ore di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di tela o lamiera d'acciaio.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Grandezza | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsantiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento 50 Hz (m/min.) | Catena | | Classificazione ISO/FEM/ASME | Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio (kg) |
|----------------|-----------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---|-----------------|--------------|---------------------------------|--|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | Diam. x (mm) | Tiri (N°) | | |
| 7,5 | KRR75S/2 | F | 3 | 3,3 | 3,5 | 60 | 1,9 | 11,2 x | 3 | M4/1Am/H4 | 9,3 |
| 10 | KRR100L/2 | F | 3 | 3,3 | 3,5 | 60 | 1,4 | 11,2 x | 4 | M4/1Am/H4 | 12 |
| 10 | KRR100S/2 | F | 3 | 3,3 | 3,5x2 | 60 | 2,9 | 11,2 x | 4 | M4/1Am/H4 | 12 |
| 15 | KRR150S/2 | F | 3 | 3,3 | 3,5x2 | 60 | 1,9 | 11,2 x | 6 | M4/1Am/H4 | 19 |
| 20 | KRR200S/2 | F | 3 | 3,3 | 3,5x2 | 60 | 1,4 | 11,2 x | 8 | M4/1Am/H4 | 24 |

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Catena di manovra STD E (mm) | Larghezza trave B | | Raggio minimo curvatura (mm) | Carico di prova (t) | Peso netto (kg) |
|----------------|-----------|------------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| | | | Standard (mm) | Option (mm) | | | |
| 7,5 | KRR75S/2 | 3,2 | da 150 a 220 | da 221 a 305 | 3000 | 9,4 | 275 |
| 10 | KRR100L/2 | 3,2 | da 150 a 220 | da 221 a 305 | 3000 | 12,5 | 370 |
| 10 | KRR100S/2 | 3,2 | da 150 a 220 | da 221 a 305 | 3000 | 12,5 | 395 |
| 15 | KRR150S/2 | 3,7 | da 150 a 220 | da 221 a 305 | ∞ | 18,8 | 563 |
| 20 | KRR200S/2 | 3,7 | da 150 a 220 | da 221 a 305 | ∞ | 25 | 621 |

DIMENSIONI

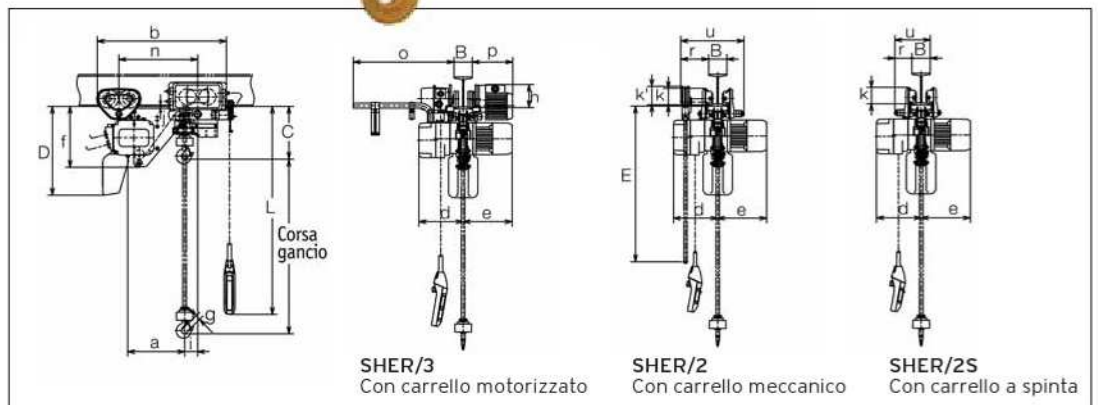
| Portata (t) | Tipo | Ingombro D minimo C (mm) | a | b | b' | e | e' | g | h | i | j | k | m | n | r | t | u | w | |
|----------------|-----------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
| | | | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| 7,5 | KRR75S/2 | 1165 | 1230 | 372 | 480 | 542 | 531 | - | 61 | 185 | 155 | 87 | 171 | - | 196,5 | 153 | 70 | 214 | 662 |
| 10 | KRR100L/2 | 1180 | 1210 | 372 | 480 | 542 | 531 | - | 80 | 185 | 155 | 77 | 171 | - | 196,5 | 153 | 70 | 214 | 718 |
| 10 | KRR100S/2 | 1180 | 1020 | 372 | 480 | 542 | 531 | 223 | 80 | 185 | 155 | 77 | 171 | 269 | 196,5 | 153 | 70 | 214 | 956 |
| 15 | KRR150S/2 | 1310 | 1230 | 1012 | 1000 | 1062 | 531 | 223 | 86 | 185 | 155 | 82 | 171 | 269 | 520 | 153 | 70 | 214 | 1129 |
| 20 | KRR200S/2 | 1345 | 1230 | 1012 | 1000 | 1062 | 531 | 223 | 102 | 185 | 155 | 77 | 171 | 269 | 520 | 153 | 70 | 214 | 1305 |

**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO SHER
INGOMBRO ULTRARIDOTTO**



Il paranco elettrico a catena KITO con ingombro ultraridotto è progettato per ottenere un ingombro minimo inferiore a quello delle configurazioni KRR standard. Questo prodotto è particolarmente adatto per applicazioni in edifici con soffitti bassi o per massimizzare il sollevamento effettivo. I carrelli sono disponibili come optional. Per esigenze particolari, come portata nominale oltre 10 t, due velocità o travi curve, consultare il rivenditore KITO più vicino.



| CONFRONTO INGOMBRO MINIMO C | | | | |
|-----------------------------|--------|-------------------|-------------|--------------------|
| Portata (t) | Codice | Ingombro minimo C | | |
| | | SHER (mm) | KRR (mm) | Differenza (mm) |
| 250 kg | 3S | 265 | 375 | -110 |
| 500 kg | 5L | 285 | 395 | -110 |
| 500 kg | 5S | 285 | 395 | -110 |
| 1 | 10L | 345 | 435 | -90 |
| 1 | 10S | 345 | 435 | -90 |
| 1,6 | 16S | 435 | 505 | -70 |
| 2 | 20L | 435 | 570 | -135 |
| 2 | 20S | 475 | 585 | -110 |
| 3,2 | 32S | 610 | 765 | -155 |
| 5 | 50S | 670 | 900 | -230 |

| FATTORE DI CARICO E NUMERO DI AVVIAMENTI PER LA SOSTITUZIONE DELLA CATENA DI CARICO | | | | |
|--|--------|--------|---------|---------|
| Fattore di carico | 100% | 75% | 50% | 25% |
| Numero avviamenti | 20,000 | 60,000 | 200,000 | 400,000 |

Si consiglia di sostituire periodicamente la catena di carico per prevenire le rotture.

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Grandezza | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsantiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento 50 Hz (m/min.) | Catena | | Carico di prova (t) |
|----------------|---------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---|-----------------|--------------|---------------------------|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | Diam. x (mm) | Tiri (N°) | |
| 250 kg | SHER3S | B | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 9,2 | 4,3 x | 1 | 313 kg |
| 500 kg | SHER5L | C | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 3,8 | 6 x | 1 | 625 kg |
| 500 kg | SHER5S | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 7,3 | 6 x | 1 | 625 kg |
| 1 | SHER10L | D | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 3,5 | 7,7 x | 1 | 1,25 |
| 1 | SHER10S | D | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 7,1 | 7,7 x | 1 | 1,25 |
| 1,6 | SHER16S | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 4,8 | 10,2 x | 1 | 2 |
| 2 | SHER20L | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 3,7 | 10,2 x | 1 | 2,5 |
| 2 | SHER20S | F | 3 | 2,8 | 3,5 | 60 | 5,7 | 11,2 x | 1 | 2,5 |
| 3,2 | SHER32S | E | 3 | 2,8 | 3,5 | 60 | 3,5 | 10,2 x | 2 | 4 |
| 5 | SHER50S | F | 3 | 2,8 | 3,5 | 60 | 2,9 | 11,2 x | 2 | 6,25 |

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Motore traslazione | | Velocità traslazione 50 Hz (m/min.) | Larghezza trave B (mm) | Con carrello motorizzato (kg) | Peso netto Con carrello meccanico (kg) | Con carrello a spinta (kg) |
|----------------|---------|-----------------------|---------------|--|------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | | | | |
| 250 kg | SHER3S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 75 a 125 | 78 | 61 | 56 |
| 500 kg | SHER5L | 0,4 | 40 | 20(10) | da 75 a 125 | 84 | 67 | 62 |
| 500 kg | SHER5S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 75 a 125 | 90 | 73 | 68 |
| 1 | SHER10L | 0,4 | 40 | 20(10) | da 100 a 125 | 104 | 87 | 82 |
| 1 | SHER10S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 100 a 125 | 124 | 107 | 102 |
| 1,6 | SHER16S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 125 a 150 | 158 | 139 | 134 |
| 2 | SHER20L | 0,4 | 40 | 20(10) | da 125 a 150 | 162 | 143 | 138 |
| 2 | SHER20S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 125 a 150 | 212 | 193 | 188 |
| 3,2 | SHER32S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 125 a 150 | 241 | 222 | 217 |
| 5 | SHER50S | 0,75 | 40 | 20(10) | da 150 a 175 | 322 | 307 | 300 |

Nota: Le cifre tra parentesi nella velocità di traslazione rappresentano la velocità Bassa. Questo prodotto è progettato per travi diritte. Specificare la larghezza trave al momento della richiesta d'offerta o dell'ordine.

A richiesta possiamo fornire le seguenti informazioni: 1) Disponibilità di travi curve; 2) Disponibilità di una larghezza flangia superiore.

DIMENSIONI

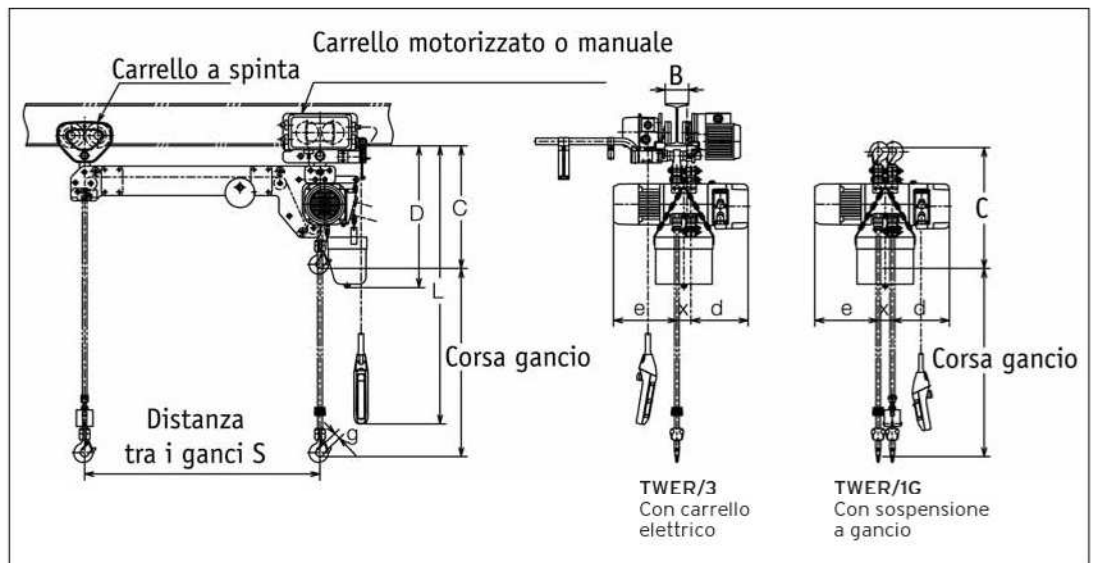
| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C (mm) | D (mm) | E (mm) | a (mm) | b (mm) | d (mm) | e (mm) | f (mm) | g (mm) | h (mm) | i (mm) | j (mm) | k (mm) | k' (mm) | n (mm) | o (mm) | p (mm) | r (mm) | u (mm) |
|----------------|---------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 250 kg | SHER3S | 265 | 430 | 3700 | 260 | 656(616) | 219 | 259 | 325 | 27 | 130 | 68 | 18 | 95 | 107 | 380 | 515 | 220 | 152(56) | 345(249) |
| 500 kg | SHER5L | 285 | 525 | 3700 | 310 | 706(666) | 242 | 271 | 370 | 27 | 130 | 70 | 18 | 95 | 107 | 430 | 515 | 220 | 152(56) | 345(249) |
| 500 kg | SHER5S | 285 | 525 | 3700 | 310 | 706(666) | 242 | 268 | 370 | 27 | 130 | 70 | 18 | 95 | 107 | 430 | 515 | 220 | 152(56) | 345(249) |
| 1 | SHER10L | 345 | 550 | 3700 | 339 | 734(694) | 291 | 298 | 405 | 31 | 130 | 77 | 18 | 95 | 107 | 458 | 515 | 220 | 152(56) | 345(249) |
| 1 | SHER10S | 345 | 550 | 3700 | 339 | 734(694) | 291 | 307 | 405 | 31 | 130 | 77 | 18 | 95 | 107 | 458 | 515 | 220 | 152(56) | 345(249) |
| 1,6 | SHER16S | 435 | 640 | 3700 | 389 | 826(803) | 308 | 338 | 487 | 34 | 125 | 79 | 29 | 112 | 109 | 523 | 520 | 225 | 154(69) | 385(300) |
| 2 | SHER20L | 435 | 640 | 3700 | 389 | 826(803) | 308 | 338 | 487 | 39 | 125 | 79 | 29 | 112 | 109 | 523 | 520 | 225 | 154(69) | 385(300) |
| 2 | SHER20S | 475 | 840 | 3700 | 423 | 846(823) | 337 | 399 | 527 | 39 | 125 | 79 | 29 | 112 | 109 | 543 | 520 | 225 | 154(69) | 385(300) |
| 3,2 | SHER32S | 610 | 830 | 3700 | 435 | 892(884) | 347 | 356 | 487 | 44 | 131 | 45 | 24 | 134 | 115 | 560 | 521 | 226 | 157(79) | 398(320) |
| 5 | SHER50S | 670 | 860 | 4200 | 475 | 1057(1057) | 337 | 399 | 542 | 47 | 145 | 66 | 31 | 144 | 131 | 657 | 528 | 281 | 156(53) | 401(297) |

**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

TIPO TWER
sollevamento sincronizzato



Il paranco elettrico a catena KITO a due ganci, equipaggiato con un solo motore, è progettato per il sollevamento dei carichi in modo sincrono ed in sicurezza. Questo prodotto è particolarmente adatto per applicazioni che richiedono due punti di sollevamento, per carichi ingombranti o per mantenere il carico livellato. Per esigenze particolari, come due velocità o travi curvate, consultare il rivenditore KITO più vicino.



DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Grandezza | Corsa gancio STD (m) | Cavo pulsantiera STD L (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento 50 Hz (m/min.) | Catena | | Carico di prova (t) |
|-----------------|---------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---|--------------------|--------------|---------------------------|
| | | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | Diametro X (mm) | Tiri (N°) | |
| 125 kg + 125 kg | TWER3S | C | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 9,2 | 6 | x 2 | 156 kg x 2 |
| 250 kg + 250 kg | TWER5L | C | 3 | 2,5 | 0,56 | 60 | 3,8 | 6 | x 2 | 313 kg x 2 |
| 250 kg + 250 kg | TWER5S | C | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 7,3 | 6 | x 2 | 313 kg x 2 |
| 500 kg + 500 kg | TWER10L | D | 3 | 2,5 | 0,9 | 60 | 3,5 | 7,7 | x 2 | 625 kg x 2 |
| 500 kg + 500 kg | TWER10S | D | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 7,1 | 7,7 | x 2 | 625 kg x 2 |
| 1 + 1 | TWER2L | E | 3 | 2,5 | 1,8 | 60 | 3,7 | 10,2 | x 2 | 1,25 x 2 |
| 1 + 1 | TWER2S | E | 3 | 2,5 | 3,5 | 60 | 7,0 | 10,2 | x 2 | 1,25 x 2 |
| 1,6 + 1,6 | TWER32S | E | 3 | 2,5 | 3,5 | 60 | 4,4 | 10,2 | x 4 | 2 x 2 |
| 2,5 + 2,5 | TWER50S | F | 3 | 2,8 | 3,5 | 60 | 2,9 | 11,2 | x 4 | 3,13 x 2 |

DATI TECNICI

| Portata (t) | Tipo | Motore traslazione | | Velocità traslazione 50 Hz (m/min.) | Larghezza trave B (mm) |
|-----------------|---------|-----------------------|---------------|--|------------------------------|
| | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | |
| 125 kg + 125 kg | TWER3S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 58 a 153 |
| 250 kg + 250 kg | TWER5L | 0,4 | 40 | 20(10) | da 58 a 153 |
| 250 kg + 250 kg | TWER5S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 58 a 153 |
| 500 kg + 500 kg | TWER10L | 0,4 | 40 | 20(10) | da 58 a 153 |
| 500 kg + 500 kg | TWER10S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 58 a 153 |
| 1 + 1 | TWER2L | 0,4 | 40 | 20(10) | da 82 a 178 |
| 1 + 1 | TWER2S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 82 a 178 |
| 1,6 + 1,6 | TWER32S | 0,4 | 40 | 20(10) | da 100 a 178 |
| 2,5 + 2,5 | TWER50S | 0,75 | 40 | 20(10) | da 100 a 178 |

Nota: Le cifre tra parentesi nella Velocità di traslazione rappresentano la Velocità Bassa. Questo prodotto è progettato per travi diritte. Specificare la larghezza trave al momento della richiesta d'offerta o dell'ordine.
La corsa gancio massima fornibile di serie è di 8 m. Lunghezze superiori su richiesta.

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingombro minimo C | | D (mm) | S (mm) | d (mm) | e (mm) | g (mm) | x (mm) |
|-----------------|---------|----------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Con carrello (mm) | Con gancio (mm) | | | | | | |
| 125 kg + 125 kg | TWER3S | 535 | 525 | 620 | Min. 510 | 242 | 271 | 27 | 60 |
| 250 kg + 250 kg | TWER5L | 535 | 525 | 620 | Min. 510 | 242 | 271 | 27 | 60 |
| 250 kg + 250 kg | TWER5S | 535 | 525 | 620 | Min. 510 | 242 | 268 | 27 | 60 |
| 500 kg + 500 kg | TWER10L | 615 | 620 | 710 | Min. 530 | 291 | 298 | 31 | 71 |
| 500 kg + 500 kg | TWER10S | 615 | 620 | 710 | Min. 530 | 291 | 307 | 31 | 71 |
| 1 + 1 | TWER2L | 800 | 830 | 790 | Min. 650 | 308 | 338 | 39 | 81 |
| 1 + 1 | TWER2S | 800 | 830 | 790 | Min. 650 | 347 | 356 | 39 | 81 |
| 1,6 + 1,6 | TWER32S | 970 | 995 | 920 | Min. 650 | 347 | 356 | 44 | 81 |
| 1,6 + 1,6 | TWER50S | 1020 | 1025 | 990 | Min. 650 | 337 | 399 | 47 | 85 |

**PARANCHI
ELETTRICI
A CATENA
SERIE KRR**

**TIPO KRRC
COMANDO A CILINDRO
UNA-DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO**
con gancio di sospensione

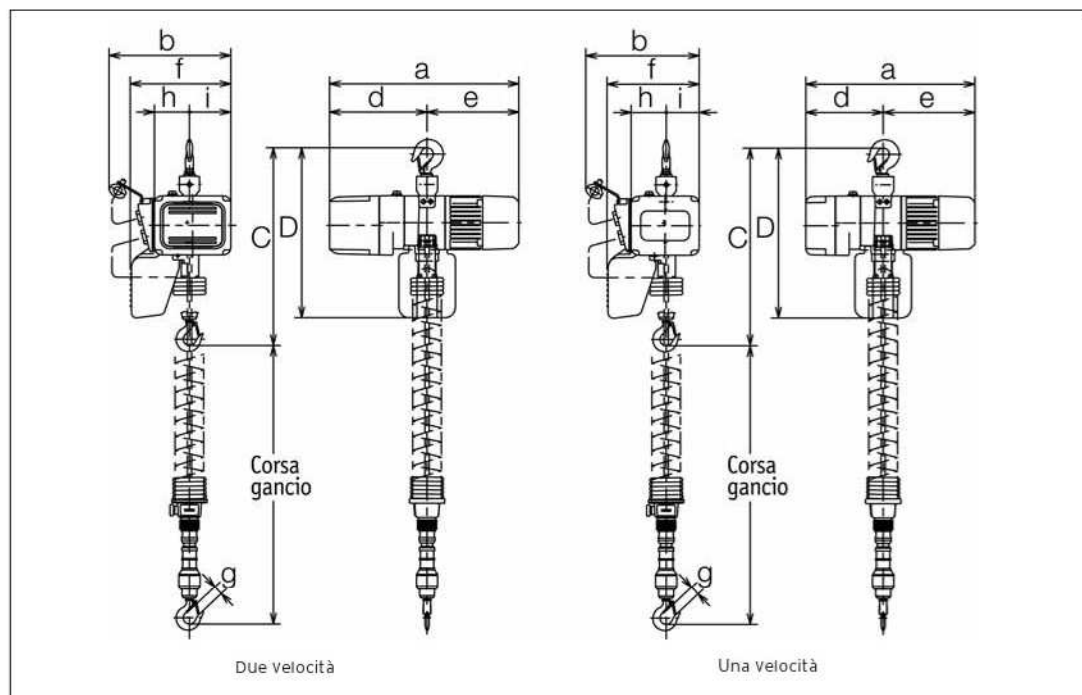


Due velocità



Una velocità

Con i comandi posizionati sul cilindro è possibile effettuare sollevamento/discesa e posizionare il gancio con una mano sola.



DATI TECNICI - 2 VELOCITÀ

| Portata (kg) | Tipo | Grandezza | Corsa gancio STD (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento (m/min.) 50 Hz | | Regolazione possibile Per entrambe | Catena | | Classificazione ISO/FEM /ASME | Carico di prova (kg) | Peso netto (kg) |
|-----------------|---------|-----------|-------------------------|---------------------|------------|--------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|-----------------|
| | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | Pre impostate | Alta Bassa | | Diam. x Tiri (mm) (N°) | | | | |
| 125 | KRRC1HD | B | 1,8 | 0,56 | 40/20 | 16,6 | 2,8 | da 16,6 a 1,4 | 4,3 x 1 | M5/2m/H4 | 156 | 29 | |
| 250 | KRRC3SD | B | 1,8 | 0,56 | 40/20 | 10,8 | 1,8 | da 10,8 a 0,9 | 4,3 x 1 | M5/2m/H4 | 313 | 29 | |

DATI TECNICI - 1 VELOCITÀ

| Portata (kg) | Tipo | Grandezza | Corsa gancio STD (m) | Motore sollevamento | | Velocità sollevamento 50 Hz (m/min.) | Catena | | Classificazione ISO/FEM /ASME | Carico di prova (kg) | Peso netto (kg) |
|-----------------|--------|-----------|-------------------------|---------------------|------------|---|----------|-------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|
| | | | | Potenza (kW) | R.I. (%ED) | | Diametro | x Tiri (N°) | | | |
| 125 | KRRC1H | B | 1,8 | 0,56 | 60 | 14,1 | 4,3 x 1 | M5/2m/H4 | 156 | 30 | |
| 250 | KRRC3S | B | 1,8 | 0,56 | 60 | 9,1 | 4,3 x 1 | M5/2m/H4 | 313 | 30 | |

DIMENSIONI

| Portata (t) | Tipo | Ingresso minimo C (mm) | D (mm) | a (mm) | b (mm) | d (mm) | e (mm) | f (mm) | g (mm) | h (mm) | i (mm) |
|----------------|---------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg | KRRC1HD | 1065 | 490 | 535 | 345 | 276 | 259 | 284 | 27 | 99 | 117 |
| 250 kg | KRRC3SD | 1065 | 490 | 535 | 345 | 276 | 259 | 284 | 27 | 99 | 117 |
| 125 kg | KRRC1H | 1065 | 490 | 478 | 321 | 219 | 259 | 260 | 27 | 99 | 93 |
| 250 kg | KRRC3S | 1065 | 490 | 478 | 321 | 219 | 259 | 260 | 27 | 99 | 93 |

**FRENO MECCANICO
CON FRIZIONE**

Questo prodotto originale KITO combina le funzioni della frizione e del freno meccanico per paranchi con portata fino a 10 t e deve essere richiesto al momento dell'ordinazione.



**LIMITATORE
SOVRACCARICHI**

Per una maggiore sicurezza, si raccomanda l'optional Limitatore sovraccarichi che è tarato al 115% della portata nominale. L'OLL protegge i meccanismi del paranco dai danneggiamenti provocati dai sovraccarichi (è possibile calare il carico anche dopo l'intervento del limitatore).

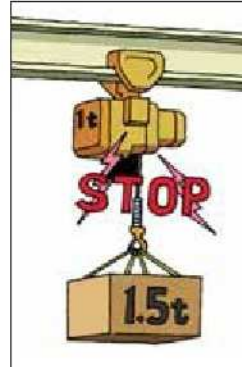


Taratura standard: 115% della portata nominale;
Taratura regolabile: dal 90 al 135% della portata nominale.



ARRESTI ANTICADUTA

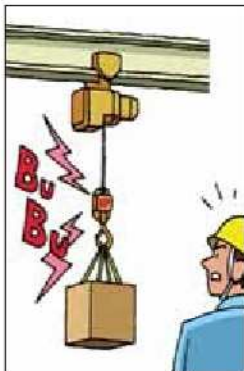
Forniscono al carrello motorizzato una sicurezza in più per l'operatore e per l'ambiente di lavoro.



AVVISATORE ACUSTICO

La campana di carico KITO informa l'operatore in caso di sovraccarico.

La campana aiuta ad aumentare la sicurezza e l'efficienza del lavoro ad un costo ridotto.

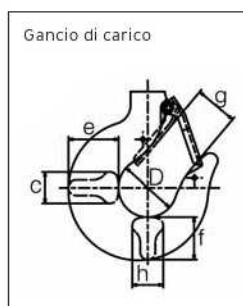


INGOMBRO E PESO ADDIZIONALE AVVISATORE ACUSTICO

| Portata nominale (t) | Diametro per numero tiri della catena di carico (mm) | Ingombro supplementare (mm) | Peso (kg) |
|----------------------|--|-----------------------------|-----------|
| 500 kg | 6,0x1 | 171 | 3 |
| 1 | 7,7x1 | 189 | 4 |
| 1,6 | 10,2x1 | 227 | 5 |
| 2 | 10,2x1 | 124 | 5 |
| 2,5 | 11,2x1 | 121 | 8 |
| 3,2 | 10,2x2 | 113 | 10 |

| | |
|---|--|
| Taratura: | 100-110% della portata nominale |
| Alimentazione: | 9V DC (batteria a secco da 9V) |
| Durata della batteria: | 700 h di utilizzo intermittente (4 h/giorno) |
| Volume dell'avvisatore acustico: | min. 85 dB |
| Carter: | IP 55 |

| Paranco tipo | Gancio di sospensione | | | | | | Gancio di carico | | | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | D (mm) | g (mm) | i (mm) | j (mm) | k (mm) | l (mm) | D (mm) | g (mm) | h (mm) | f (mm) | e (mm) | c (mm) |
| KRR1H/HD | 35,5 | 27,0 | 17,5 | 23,5 | 28,0 | 17,5 | 35,5 | 27,0 | 17,5 | 23,5 | 28,0 | 17,5 |
| KRR3S/SD | 35,5 | 27,0 | 17,5 | 23,5 | 28,0 | 17,5 | 35,5 | 27,0 | 17,5 | 23,5 | 28,0 | 17,5 |
| KRR3H/HD | 35,5 | 27,0 | 17,5 | 23,5 | 28,0 | 17,5 | 35,5 | 27,0 | 17,5 | 23,5 | 28,0 | 17,5 |
| KRR5L/LD | 35,5 | 27,0 | 17,5 | 23,5 | 28,0 | 17,5 | 35,5 | 27,0 | 17,5 | 23,5 | 28,0 | 17,5 |
| KRR5S/SD | 35,5 | 27,0 | 17,5 | 23,5 | 28,0 | 17,5 | 35,5 | 27,0 | 17,5 | 23,5 | 28,0 | 17,5 |
| KRR10L/LD | 42,5 | 31,0 | 22,5 | 31,0 | 36,5 | 22,5 | 42,5 | 31,0 | 22,5 | 31,0 | 36,5 | 22,5 |
| KRR10S/SD | 42,5 | 31,0 | 22,5 | 31,0 | 36,5 | 22,5 | 42,5 | 31,0 | 22,5 | 31,0 | 36,5 | 22,5 |
| KRR16S/SD | 53,0 | 39,0 | 31,5 | 43,5 | 51,5 | 31,5 | 47,5 | 34,0 | 26,5 | 36,5 | 43,5 | 26,5 |
| KRR20L/LD | 53,0 | 39,0 | 31,5 | 43,5 | 51,5 | 31,5 | 53,0 | 39,0 | 31,5 | 43,5 | 51,5 | 31,5 |
| KRR20S/SD | 53,0 | 39,0 | 31,5 | 43,5 | 51,5 | 31,5 | 53,0 | 39,0 | 31,5 | 43,5 | 51,5 | 31,5 |
| KRR25S/SD | 60,0 | 44,0 | 32,5 | 44,0 | 52,0 | 32,5 | 53,0 | 39,0 | 31,5 | 43,5 | 51,5 | 31,5 |
| KRR32S/SD | 60,0 | 44,0 | 34,5 | 47,5 | 56,0 | 34,5 | 60,0 | 44,0 | 34,5 | 47,5 | 56,0 | 34,5 |
| KRR50S/SD | 63,0 | 47,0 | 42,5 | 56,0 | 67,0 | 42,5 | 63,0 | 47,0 | 42,5 | 56,0 | 67,0 | 42,5 |



PARANCHI ELETTRICI MONOFASE SERIE ED

Portate da 60 a 480 kg



KITO ED è una serie di paranchi elettrici a catena funzionanti con corrente "monofase". Sono nuovi paranchi di dimensioni ridottissime, leggerissimi e possono essere muniti di comando a cilindro. Ciò consente il loro impiego sia nelle industrie e nelle officine tradizionali, sia in quegli ambienti dove non è possibile utilizzare paranchi ingombranti o di tipo trifase o paranchi con pulsantiera separata dal gancio di sollevamento, quali per esempio:

- Fabbriche di automobili;
- Officine meccaniche ed elettromeccaniche;
- Edilizia;
- Magazzini e depositi;
- Ambienti sportivi;
- Hobbistica.



**PARANCHI
ELETTRICI
MONOFASE
SERIE ED**

**TIPO ED
con pulsantiera
TIPO EDC
con comandi sul cilindro**



Caratteristiche

- Utilizzo con corrente MONOFASE a 230V 50Hz.
- Ampia gamma di portate: da 60 a 480 kg.
- Peso estremamente contenuto: i modelli con portata fino a 100 kg hanno un peso netto di soli 10,5 kg.
- Ingombro ridotto: la distanza tra i ganci è

molto contenuta permettendone l'utilizzo in locali di altezza ridotta.

- Elevata velocità di sollevamento: sono disponibili modelli con velocità singola oppure doppia, dove la bassa velocità è regolabile e può essere stabilita dal cliente in base alle proprie esigenze.

- Freno a sistema meccanico con frizione avente la doppia funzione di finecorsa e di limitatore carico.
- Catena di sollevamento KITO con diametro 4 mm.
- Fine corsa elettrico di salita.
- Grado di protezione IP54 Corpo paranco IP65 Pulsantiera IP44 Cilindro

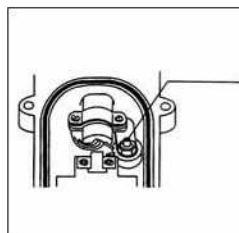


Comandi a cilindro

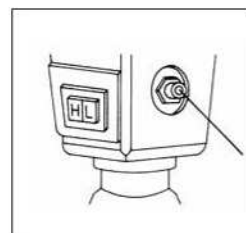
Con il comando a cilindro è possibile manovrare il paranco e contemporaneamente orientare il carico con una sola mano.

Regolazione della bassa velocità

Nei paranchi con doppia velocità, è possibile regolare la bassa velocità scegliendo il valore desiderato adatto alle proprie esigenze.



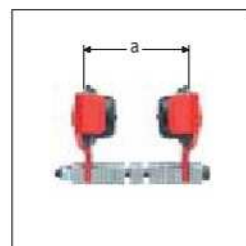
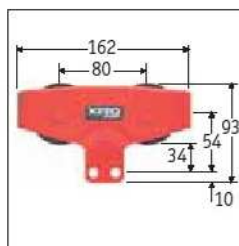
Nei modelli con pulsantiera la vite di regolazione è posta all'interno della pulsantiera stessa.



Nei modelli con comando a cilindro la vite di regolazione è posizionata a lato del comando per il cambio di velocità.

Carrello manuale TMH

Estremamente compatto e leggero è il completamento ideale al paranco KITO serie ED.
 Portata: 250 kg
 Ala trave: da 50 a 100 mm
 Raggio di curvatura: 600 mm
 Peso: kg 1,9
 a: da 94 a 144 mm



CARATTERISTICHE TECNICHE

| Alimentazione | | 230V 50 Hz | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|---------|---------|---------|---------|
| Tipo | Velocità N. | 1 | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | |
| Comando tipo | | Con pulsantiera | | | | | | Con pulsantiera | | | | | | Con cilindro | | | | |
| Codice | | ED06S | ED10S | ED18S | ED16S | ED24S | ED48S | ED06ST | ED10ST | ED18ST | ED16ST | ED24ST | ED48ST | EDC06SD | EDC10SD | EDC18SD | EDC16SD | EDC24SD |
| Portata | kg | 60 | 100 | 180 | 160 | 240 | 480 | 60 | 100 | 180 | 160 | 240 | 480 | 60 | 100 | 180 | 160 | 240 |
| Potenza | W | 300 | 300 | 300 | 600 | 600 | 600 | 300 | 300 | 300 | 600 | 600 | 600 | 300 | 300 | 300 | 600 | 600 |
| Rapporto intermittenza R.I. | % | 30 | 30 | 20 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 30 | 30 |
| Avviamenti per ora | N. | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 120 | 180 | 180 |
| Corrente nominale 230V | A | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 |
| Velocità di sollevamento | alta m/min | 20 | 13 | 8 | 19 | 13 | 6,4 | 20 | 13 | 8 | 19 | 13 | 6,4 | 20 | 13 | 8 | 19 | 13 |
| | bassa m/min | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 |
| Corsa gancio standard | m | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.8 |
| Lunghezza cavo pulsantiera STD (L) | m | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2,5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2,5 | - | - | - | - | - |
| Diametro catena | mm | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso netto | kg | 10,5 | 10,5 | 11 | 14.8 | 14.8 | 21 | 11 | 11 | 11.5 | 15.3 | 15.3 | 21 | 13 | 13 | 13.5 | 18.5 | 18.5 |
| Distanza minima tra i ganci (C) | mm | 300 | 300 | 300 | 325 | 325 | 520 | 300 | 300 | 300 | 325 | 325 | 520 | 930 | 930 | 930 | 955 | 955 |
| Distanza minima (C) con carrello | mm | 261 | 261 | 261 | 286 | 286 | 520 | 261 | 261 | 261 | 286 | 286 | 520 | 891 | 891 | 891 | 916 | 916 |
| a | mm | 364 | 364 | 364 | 428 | 428 | 428 | 364 | 364 | 364 | 428 | 428 | 428 | 364 | 364 | 364 | 428 | 428 |
| d | mm | 187 | 187 | 187 | 205 | 205 | 205 | 187 | 187 | 187 | 205 | 205 | 205 | 187 | 187 | 187 | 205 | 205 |
| e | mm | 177 | 177 | 177 | 223 | 223 | 223 | 177 | 177 | 177 | 223 | 223 | 223 | 177 | 177 | 177 | 223 | 223 |
| f | mm | 205 | 205 | 205 | 219 | 219 | 229 | 205 | 205 | 205 | 219 | 219 | 229 | 205 | 205 | 205 | 219 | 219 |
| h | mm | 125 | 125 | 125 | 135 | 135 | 155 | 125 | 125 | 125 | 135 | 135 | 155 | 125 | 125 | 125 | 135 | 135 |
| i | mm | 80 | 80 | 80 | 84 | 84 | 74 | 80 | 80 | 80 | 84 | 84 | 74 | 80 | 80 | 80 | 84 | 84 |
| g | mm | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 28 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 28 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| j | mm | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 24 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 24 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| k | mm | 340 | 340 | 340 | 362 | 362 | 454 | 340 | 340 | 340 | 362 | 362 | 454 | 340 | 340 | 340 | 362 | 362 |
| m | mm | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 149 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 149 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 |

La velocità di sollevamento Varia in funzione del carico applicato e delle variazioni di tensione.
I valori indicati sono la media tra le velocità di salita e discesa a pieno carico.

